

# Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

---

Váš dopis zn.:

Ze dne: 11.12.2020

Č. j.: JMK 172865/2020

Sp. zn.: S-JMK 169867/2020 OŽP/III

Vyřizuje: Ing. Pavel Illek

Telefon: 541 652 632

Datum: 18.12.2020

PRODIN a. s.

K Vápence 2 745

530 02 PARDUBICE

Doručení prostřednictvím DS: wrjftqq

**„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ v k. ú. Žabčice, okr. Brno-venkov – vyjádření podle § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Jihomoravského kraje (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný správní úřad podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 11.12.2020 žádost o vyjádření k záměru „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ na pozemcích p. č. 1130, 1146/1, 1319/31, 1000/21, 1000/14, 1353/3, 1147/11, 1027/5, 1027/8, 1027/3, 1353/2 v k. ú. Žabčice, okr. Brno-venkov z hlediska zákona.

Žadatelem o vyjádření je společnost PRODIN a. s., se sídlem K Vápence 2 745, 530 02 Pardubice, IČ 25292161. Jako stavebník je v dokumentaci záměru uvedena Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/6, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234.

Přílohou žádosti byla doručena průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, výkres situace širších vztahů a výkres koordinační situace.

## Stručná charakteristika záměru

Předmětem záměru je zajištění bezbariérovosti chodníků a schodišť navazujících na podchod/most v km 123,256 a tím i bezbariérové propojení obou částí obce Žabčice, dále umožnění bezbariérového přístupu na obě nástupiště zastávky Žabčice.

Součástí stavby bude:

- Bezbariérové přístupy do podchodu: délka 20,6 m x šířka 8,9 m; délka 42,3 m x šířka 5,3 m
- Zastřešení bezbariérových přístupů: délka 23,3 m x šířka 9,7 m; délka 42,4 x šířka 5,4 m
- Úprava trakčního vedení a ukolejnění
- Zpevněné plochy a napojení na stávající plochy
- Zřízení dešťové kanalizace
- Doplnění orientačního systému a mobiliáře
- Přeložky/přípojky inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, rozvody Správy železnic, státní organizace – NN, VO, optické sítě, kabely SEE a SSZT)
- Provizorní přechod přes trať a provizorní přístupy na nástupiště
- Odstranění stávajícího nástupištního přístřešku na nástupišti u koleje č. 1

## **Základní popis technologických objektů**

### Zabezpečovací zařízení PS 01 Zastávka Žabčice – přeložky zabezpečovacích kabelů

V traťovém úseku se nachází ABE (automatický elektronický autoblok), který je napájen a spolupracuje s přílehlými ŽST Hrušovany u Brna, Vranovice a CDP Přerov pomocí metalických a optických kabelů. Tyto kabely jsou uloženy v blízkosti železničního náspu. V rámci navrhovaných úprav bude provedena přeložka zabezpečovacích kabelů v úseku rozsahu stavby, kde současná kabelová trasa koliduje s připravovanými stavebními pracemi. Zabezpečovací kabely budou v uvažovaném úseku použity nové. Na ohraničujících místech budou naspojovány ke stávajícím kabelům.

### Sdělovací zařízení PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé

V žel. zastávce Žabčice je instalovaná rozhlasová ústředna v provedení IP, která je umístěna v budově zastávky ve skříni 19". Ve skříni 19" je instalován taktéž switch TechLan a switch intranetu. V obvodu zastávky se nacházejí dvě rozhlasové větve ozvučující nástupiště u koleje č. 1, č. 2 a čekárnu. V čekárně jsou umístěny podružné hodiny řízené z hodinového opakovacího umístěného v tech. místnosti. Na zastřešení podchodu je instalován hlasový majáček pro nevidomé. Na výpravní budově je umístěn objekt VTO, který je napojen prostřednictvím výpichu TK. V oblasti žel. zastávky prochází DOK 36vl, TK 15XN, DK44. Tyto kabely včetně výpichů do budovy zastávky jsou ve správě TÚDC.

Dálkový optický kabel DOK 36vl. bude dotčen stavbou podchodu. Před započítáním veškerých stavebních prací bude stávající kabel vytýčen. V rozsahu překládky budou položeny dvě nové trubky HDPE 40/33 černá a modrá. Délka překládky je 80 metrů. Rozsah překládky traťového kabelu TK15XN je identický s překládkou optického kabelu. Traťový kabel současně slouží jako vyhledávací vodič optického kabelu. Bude tedy uložen ve stejné trase s DOK. Délka přeložky je 80 metrů, budou použity 2 spojky, které budou označeny ballmarkery. V místě dotčení výpichu z traťového kabelu bude provedena spojka na kabelu 15XN. Kabel bude novou trasou zaveden na stávající zakončení, kde bude nově režírován na stávající zařízení v technologické místnosti zastávky Žabčice. Spojka bude označena ballmarkerem. Budou instalovány dva nové hlasové majáčky nad schodištěm do podchodu. Budou demontovány veškeré staré reproduktory a hlasové majáčky. Budou instalovány nové tlakové reproduktory. V místě, kde bude nové zastřešení, budou reproduktory přichyceny na podhledu střechy.

## **Základní popis stavebních objektů**

Mosty, propustky, zdi SO 200 Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy Podchod není v současnosti bezbariérový, vstup do podchodu je možný pouze po schodišti. V rámci stavby je nutno zajistit bezbariérový průchod podchodem/mostem v km 123,256 a tím i bezbariérový přístup na nástupiště zastávky Žabčice u obou traťových kolejí. Hlavní nosnou částí je železobetonový rámový tubus, který zůstane zachován a na který po demolici stávajících schodišť a chodníku u TK1 budou napojeny nové konstrukce chodníků a schodišť. Tvar nových chodníků a schodišť je tvaru U s tloušťkou desek a stěn 300 mm. Založení chodníků a schodišť je plošné na polštáři z ŠD. Stěny jsou ukončeny min. 1000 mm nad terénem/nástupištěm. Rozměr schodišťových stupňů je 310 mm x 160 mm, sklon přístupových chodníků je 8,33 %. Podlaha podchodu bude zakončena na stěnách soklem a schodišťové stupně a chodníky budou obloženy kamennou protiskluzovou dlažbou tl. 20 mm. Po obvodu stěn chodníků budou osazena nerezová madla, mezi jednotlivými výškovými úrovněmi chodníků bude na stěnách osazeno nerezové zábradlí se svislou výplní. Stávající ponechané konstrukce podchodu budou sanovány.

Potrubní vedení SO 300 Zastávka Žabčice – přeložka kanalizace Na straně ve směru do obce Žabčice dojde ke zkrácení stávající stoky. Bude provedeno nové propojení mezi šachtami Š53102 a Š531. Šachta Š53101 bude zrušena a stejně jako stávající potrubí mezi šachtami Š531 a Š53101 a Š53101

a Š53102 bude odstraněna. Zbylé revizní šachty zůstanou zachovány s tím, že budou upraveny vtoky a výtoky ve dnech šachet. Stávající úsek stoky je proveden ze sklolaminátu DN 300 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachovány i pro navrhovanou přeložku. Jmenovitá kruhová tuhost sklolaminátového potrubí musí být 10 000 a vyšší. Délka nového potrubí bude 19 m. Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde za železnicí k přeložce další části stávající stoky. Bude provedeno nové propojení od šachty Š53105 směrem k šachtě Š53107. Šachta Š53106 bude zrušena a stejně jako stávající potrubí mezi šachtami Š53105 a novou šachtou Š53105c bude odstraněna. Revizní šachta Š53105 zůstane zachována s tím, že bude upraven vtok ve dně šachty. Stávající úsek stoky je proveden z polypropylénových trub DN 250 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachovány i pro navrhovanou přeložku. Na stoce budou situovány v lomových bodech nové šachty, zde označené jako šachty Š53105a, Š53105b a Š53105c (ta bude osazena na stávající potrubí v místě ukončení nevyhnutelné délky přeložky). Polypropylénové potrubí profilu DN 250 mm bude mít minimální tloušťku stěny 9,6 mm. Ve vzdálenosti 1,5 m před šachtou Š53105 bude pro budoucí napojení plánované výstavby rodinného domu vysazena odbočka z polypropylénu profilu DN 150 mm a bude zaslepena. Minimální tloušťka stěny polypropylénových trub DN 150 mm bude 6,2 mm. Délka nového potrubí bude 62 m. Přeložka kanalizační přípojky od budovy ČD bude provedena na straně do obce Žabčice tak, aby bylo možno provést stavební jámu pro výstavbu vstupu do podchodu. Profil zůstane zachován DN 150 mm, materiál bude kanalizační polypropylén. Na přeložce budou v nevyhnutelných lomech osazeny plastové šachty profilu DN 400 mm. Na straně ke komunikaci bude napojení provedeno do stávající šachty, na straně k budově ČD bude potrubí napojeno v nové šachtě Š3 na potrubí stávající přípojky. Délka přeložky bude 22 m.

Potrubní vedení SO 301 Zastávka Žabčice – přeložka vodovodu Na straně ve směru do obce Žabčice dojde ke zkrácení stávajícího vodovodu. Je navržena přeložka vodovodu, která vypouští dva lomové body a bude provedena v souběhu s přeložkou kanalizace. Stávající úsek stoky je proveden z polyetylénu PE 100 RC profilu DN 100 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachovány i pro navrhovanou přeložku. Stávající potrubí bude odstraněno. Délka nového potrubí bude 15 m. Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde za železnicí k přeložce další části stávajícího vodovodu. Bude provedeno nové propojení stávajícího hydrantu v nezbytně nutné délce v souběhu s přeložkou kanalizace. Za napojením bude vysazena odbočka s uzávěrem a zaslepena. Odbočka bude sloužit pro napojení budoucí přípojky pro plánovaný objekt rodinného domu na přilehlých pozemcích. Odbočka bude mít světlost DN 25 mm. Stávající úsek řadu je proveden z polyetylénu PE 100 RC profilu DN 100 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachovány i pro navrhovanou přeložku. Délka nového potrubí bude 61 m. Přeložka vodovodní přípojky od budovy ČD bude provedena na straně do obce Žabčice tak, aby bylo možno provést stavební jámu pro výstavbu vstupu do podchodu. Profil přípojky bude DN 25 mm, materiál bude PE-HD100. Vodovodní přípojka bude napojena na přeložený úsek stávajícího veřejného řadu na straně směrem k obci, u nádražní budovy bude potrubí propojeno na stávající potrubí přípojky. Délka přeložky bude 25 m. Stávající betonová šachta bude odstraněna a nahrazena šachtou typovou plastovou půdorysných rozměrů 900 mm x 1200 mm. Šachta bude obetonována a opatřena poklopem pro zatížení D400. Bude vystrojena standardní vodoměrnou řadou.

Pozemní komunikace SO 400 Zastávka Žabčice – provizorní přechod přes trať V rámci stavebního objektu bude řešeno zpevnění ploch v místě vedení pěší trasy, dřevěná konstrukce schodiště na násypový svah, dopravní značení na komunikaci II/416 a provizorní schodiště na nástupiště železniční zastávky. Jedná se o provizorní pěší trasu přes železniční trať po dobu výstavby hlavního stavebního objektu. Trasa je vedena přes na násypové těleso komunikace II/416 a následně přes mostní objekt 416-017, na kterém bude omezena silniční doprava.

Pozemní komunikace SO 401 Zastávka Žabčice – zpevněné plochy V rámci objektu budou zřízeny nové zpevněné plochy v oblasti mezi stávající budovou zastávky a vstupy do podchodu, které jsou součástí toho projektu. Dále pak nové zpevněné plochy na chodníku, vedoucí na nástupiště u koleje

č.1. Oproti stávajícímu stavu budou zpevněné plochy rozšířeny dle potřeby kolem nových vstupů do podchodu. Součástí objektu bude přeskládání stávajících zpevněných ploch tvořených zámkovou dlažbou. Jedná se o místa napojení na stávající plochy a plocha po odstranění nástupištěního přístřešku v km 123,227 u koleje č.1. V rámci objektu bude zřízena dešťová kanalizace, která bude odvádět vodu z nově vybudovaného zastřešení bezbariérových přístupů. Svedena bude trubním vedením do vsakovacích šachet, jedna šachta je stávající, druhá bude nově vybudována. Dále bude přeskládáno na vtok a výtoku odláždění propustku přilehlé ke stěně bezbariérového přístupu do podchodu. Jedná se o propustek v ev. km 123,265.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích SO 500 – Zastávka Žabčice – zastřešení bezbariérových přístupů Návrh zastřešení vychází z požadavku zastřešit výstupy z podchodu a část nástupiště, Jedná se o dvě zastřešení. Střechy objektů jsou pultové, spádované směrem od kolejí. Svody vody jsou umístěné podél sloupů zastřešení na straně dál od kolejí. Konstrukci tvoří ocelové rámy z uzavřených profilů, střešní krytina je z trapézového plechu. Sloupy jsou kotveny do železobetonové konstrukce výstupů z podchodu, jeden sloup u výpravní budovy má vlastní základovou patku. Zadní a boční stěny tvoří zástěny z hliníkového lakovaného tahokovu, které tvoří ochranu proti pádu a také chrání prostor výstupů z podchodu před povětrnostními vlivy. Podhled je tvořen z desek na bázi syntetických lepených pryskyřic, které jsou k rektifikovatelné podkonstrukci připevněny lepením. V podhledu jsou zapuštěna svítidla

Orientační systém SO 510 Zastávka Žabčice – doplnění orientačního systému V rámci objektu bude doplněn orientační systém o prvky v návaznosti na vznik bezbariérových přístupů na nástupiště. Jedná se směrovou tabuli a o piktogramy odlišující bezbariérovou cestu a přístup po schodišti. Stávající orientační systém zůstane nedotčen.

Orientační systém SO 510 Zastávka Žabčice – doplnění mobiliáře V rámci objektu bude stávající mobiliář doplněn o stojany na kola, koše na směsný odpad, koše na tříděný odpad a lavičky.

Trakční vedení SO 550 – Zastávka Žabčice – úprava trakčního vedení a ukolejnění Projektová dokumentace řeší úpravu trakčního vedení pro uvolnění staveniště při výstavbě bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice a výstavbě nového zastřešení. Obsahem stavebního objektu je úprava trakčního vedení, ukolejnění a ZOK. Traťový úsek Vranovice – Hrušovany u Brna je elektrizován střídavou proudovou soustavou se jmenovitým napětím 25kV, 50 Hz, AC, označené 1 PEN ~ 50Hz 25kV/TN-C.

Trakční vedení: V prostoru zastávky Žabčice je trolejové vedení zavěšeno na nosných branách se směrovými lany podle jednotlivých funkčních souborů typové sestavy. Výška sestavy je 1500 mm pro sjízdný záves. Vzhledem k traťové rychlosti do 160 km/h jsou závěsy hlavní sestavy v koleji č. 1 a č. 2 s přídatným lanem. Výstavbou nového zastřešení bezbariérového přístupu na nástupiště dochází k přímé kolizi směrového lana na trakční podpěře č. 151 – 152. Je navržena výměna závěsů TV na branách se směrovými lany za typové závěsy SIK. Tato výměna bude provedena i u ostatních nosných bran, které jsou situovány na nástupišti, a to u podpěr č. 145-146, č. 147-148 a č. 149-150.

Ukolejnění: V prostoru zastávky Žabčice je za stávajícího stavu skupinové ukolejnění trakčních podpěr č. 145-146, 147-148, 149-150 a 151-152. Trakční podpěry jsou vzájemně propojeny ukolejňovacím lanem průřezu 1x70 mm<sup>2</sup> Fe a ukolejňeny opakovatelnou průrazkou 250V na stožáru č. 148. Výstavbou nového bezbariérového přístupu na nástupiště není stávající systém ukolejnění dotčen, pouze nové zastřešení podchodu u koleje č. 1 bude propojeno s trakční podpěrou č. 151, která prochází střešou přístřešku.

Závěsný optický kabel (ZOK): V prostoru zastávky Žabčice na trakčních stožárech podél koleje č. 1 je zavěšen i závěsný optický kabel ZOK pro telekomunikační účely. Vzhledem k postupům výstavby nového bezbariérového přístupu na nástupiště bude nutné uvolnit prostor nad novým zastřešením pro práci jeřábu, aby nedocházelo k přímé kolizi a zabránilo se možnému poškození ZOK. Je navrženo nové zakotvení ZOK na příhradové podpěře č. 153. Kabel bude ve směru k zastávce



zakotven na podpěře bočně 1,5m ke koleji a zavěšen na konzolách nad bránami v celé zastávce. Toto zakotvení a uspořádání bude trvalé. Aby bylo možné provést uvedené změny na stávajícím ZOK bude nutné využít stávající rezervy kabelu na stožáru č. 159. Před snesením kabelu a po jeho definitivní montáži bude provedeno měření kvality vláken.

Rozvody VVN, VN, NN, osvětlení, DOO SO 600 Zastávka Žabčice – osvětlení a úprava rozvodů NN  
Stanice je napájena ze stávající hlavní domovní skříně na budově zastávky, ze které je vyvedeno hlavní domovní vedení ukončené v elektroměrovém rozvaděči RE osazeného hlavním jističem 25B/3. Z elektroměrového rozvaděče je napojen hlavní rozvaděč zastávky RS, ze kterého jsou napájeny stávající rozvody NN stanice a rozvaděč RO pro osvětlení zastávky. Osvětlení je ovládáno pomocí systému DDTS ŽDC. Stávající rozvaděče RO a RS nelze využít, není v nich dostatečná rezerva pro instalaci všech potřebných přístrojů. Ze stávajícího rozvaděče RE bude napojen nový rozvaděč RH, ze kterého budou napojeny nové venkovní vývody na zastávce mimo osvětlení, stávající technologické rozvody a nové rozvaděče RV1 a RVO. Z rozvaděče RV1 budou napojeny stávající vnitřní rozvody budovy zastávky, z nového rozvaděče RVO pak nové a stávající osvětlení pro cestující. Osvětlení bude ovládáno přes průmyslový počítač (PLC) se zabudovanými spínacími hodinami a soumrakovým čidlem umístěný v rozvaděči RVO. PLC bude zapojen do systému DDTS ŽDC a bude schopen komunikovat přes komunikační linku PLC s komunikačním protokolem dle TS 2/2008-ZSE. Na zastávce bude umožněno i místní spínání svítidel. Osvětlení bude rozděleno do čtyř ovládacích skupin, a to osvětlení nástupiště (nástupiště, přístupové komunikace), přístupy do podchodu, vlastní podchod a čekárna. V rámci tohoto SO budou do systému DDTS ŽDC doprogramovány ovládací skupiny pro přístupy do podchodu, vlastní podchod a čekárnu.

---

S přihlédnutím k ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona posoudil krajský úřad výše uvedený záměr s konstatováním, že záměr nenaplní svým rozsahem dikci bodu 45 – „Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu.“ Stanovený limit pro zjišťovací řízení činí 2 km. (kategorie II přílohy č. 1 zákona).

Zároveň lze konstatovat, že záměr svým charakterem, rozsahem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplní definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona

**a proto jej není nutné posuzovat dle zákona.**

**Toto vyjádření platí v případě, že současně orgán ochrany přírody ve svém stanovisku vydaném podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyloučí významný vliv uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000.**

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními orgány na úseku životního prostředí.

**Ing. Jiří Hájek v. r.**  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost: Ing. Pavel Illek

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice, vyjádření dle 100/2001  
**ID zprávy:** 854477553  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 18.12.2020 v 8:49:00  
**Datum a čas doručení:** 18.12.2020 v 10:08:15

---

**Odesílatel:** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, CZ  
**ID schránky:** x2pbqzq  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** JMK 172865/2020  
**Naše spisová značka:** S - JMK 169867/2020 OŽP/III  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

JMK\_172865\_2020.pdf (167,56 kB)

---

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.: -----  
Ze dne: 11.12.2020  
Č. j.: JMK 170415/2020  
Sp. zn.: S – JMK 169866/2020  
Vyřizuje: Ing. Janka Čejková  
Telefon: 541651534  
Datum: 15.12.2020

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 PARDUBICE

## **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště Žabčice“, v k. ú. Žabčice, okres Brno-venkov na lokality soustavy Natura 2000**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě žádosti společnosti PRODIN a.s., podané dne 11.12.2020, možnosti vlivu záměru „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště Žabčice“ na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

### **s t a n o v i s k o**

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

### **n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v**

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a stav předmětů ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Petr Mach  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny  
v z. Ing. Janka Čejková v. r.  
referent oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 534	541 651 209	cejkova.janka@kr-jihomoravsky.cz	<a href="http://www.kr-jihomoravsky.cz">www.kr-jihomoravsky.cz</a>

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Stanovisko  
**ID zprávy:** 853166013  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 15.12.2020 v 12:55:28  
**Datum a čas doručení:** 15.12.2020 v 12:59:21

---

**Odesílatel:** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, CZ  
**ID schránky:** x2pbqzq  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** JMK 170415/2020  
**Naše spisová značka:** S - JMK 169866/2020 OŽP/Čej  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

JMK\_170415\_2020\_OŽP\_Čej.pdf (128,25 kB)

---

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: KHSJM 60243/2020/BO/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 63030/2020  
Č.j. odesílatele: ---  
  
Vyřizuje: Pavlína Horáková  
tel: 545 113 024  
e-mail: pavlina.horakova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 PARDUBICE  
ID datové schránky: wrjftqq

V Brně dne 9. prosince 2020

**Žabčice, k.ú. Žabčice – „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ – dokumentace pro společné povolení – závazné stanovisko**

Na základě podání stavebníka společnosti Správa železnic, Stavební správa východ, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupeného na základě předložené plné moci společností PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, ze dne 29.10.2020, posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“), jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 4 odst. (2) písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 183/2006 Sb.“) dokumentaci pro společné povolení na stavbu „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ v k.ú. Žabčice.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb. toto

**z á v a z n é s t a n o v i s k o :**

S umístěním stavby a se stavbou „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ v k.ú. Žabčice, se

**s o u h l a s í .**

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. váže KHS JmK vyslovený souhlas na splnění těchto podmínek:

1. Před uvedením stavby do užívání předloží stavebník doklad o tom, že v navržené stavbě vodovodu byly použity výrobky splňující požadavky § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
2. Před uvedením stavby do užívání bude proveden laboratorní rozbor vzorku vody z vodovodu, prokazující jakost pitné vody v rozsahu kráceného rozboru podle přílohy č. 5 k vyhlášce MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola budou zajištěny u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo u držitele autorizace. Výsledky rozboru vody budou předloženy KHS JmK k posouzení.



Odůvodnění:

Předložená dokumentace, kterou vypracovala Ing. Nelly Neslová, PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, ze září 2020, řeší zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice v k.ú. Žabčice.

Stavba se nachází v prostoru železniční zastávky Žabčice na trati Brno – Břeclav. Jedná se o zřízení bezbariérových přístupových chodníků umožňujících bezbariérový přístup do podchodu a na nástupiště.

Součástí stavby je přeložka vodovodu a kanalizace. Nová kanalizační stoka „A“ bude provedena ze sklolaminátových trub DN 300 mm v délce 19 m. Stoka „B“ bude provedena z polypropylénových trub DN 250 mm v délce 62 m. Na přeložce kanalizace není navržena žádná ČS. Ve směru do obce je navržena přeložka vodovodu – řad „1“ z polyetylénu PE 100 RC DN 100 mm v délce 15 m. Ve směru k extravilánu obce bude provedena přeložka z polyetylénu PE 100 RC DN 100 mm v délce 61 m.

Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu s § 5 odst. 1 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. Podmínka č. 2 byla stanovena v souladu s § 3 odst. 2 a § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 3 odst. 1, § 4 odst. 7 písm. a) a odst. 8 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik stavby mohlo být vydáno podmíněně souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

(podepsáno elektronicky)  
Ing. Veronika Jurečková  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální  
pracoviště Brno – venkov

Rozdělovník:

1. PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 PARDUBICE, ID datové schránky: wrjftqq
2. KHS JmK – spis

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Žabčice, Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice, ÚŘ, SŘ  
**ID zprávy:** 853157654  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 15.12.2020 v 12:41:12  
**Datum a čas doručení:** 15.12.2020 v 12:59:21

---

**Odesílatel:** Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, CZ  
**ID schránky:** jaaai36  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** KHSJM 60243/2020/BO/HOK  
**Naše spisová značka:** S-KHSJM 63030/2020/211  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

**Zabcice\_-\_bezbarierovy\_pristup.pdf (279,61 kB)**

---



**Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje**  
Krajské ředitelství Brno, Zubatého 685/1, Zábřovice, 61400 Brno  
Oddělení stavební prevence, Štefánikova 32, 602 00 Brno

Ev. č.: HSBM-6-4-1178/1-OPST-2020

Brno 12. 11. 2020

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

**Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

Vyřizuje za HZS: por. Ing. Iveta Maráková, komisař, tel.: 950 639 112, e-mail: iveta.marakova@firebrno.cz

**Název stavby:** Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice  
**Místo stavby:** Žabčice, k. ú. Žabčice  
**Stavebník:** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha  
**Předložená dokumentace pro společné územní a stavební řízení**  
zpracovatel: Ing. Petr Burda, ČKAIT 0601748, datum zpracování: 09/2020

Stanovisko HZS JmK se vztahuje na posouzení požární bezpečnosti objektů (vyjma přípojek) SO 200, SO 300, SO 301, SO 400, SO 401, SO 500.

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených dokladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 03. 11. 2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

**Odůvodnění:**

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

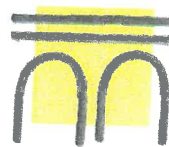
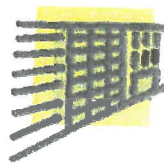
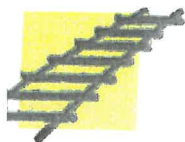
- požární bezpečnostní řešení nebo obdobný dokument (dále jen „PBR“):  
zpracování PBR: 09/2020, projektant PBR: PRODIN a.s., Ing. Petr Burda, ČKAIT 0601748
- Koordinační situace, Ing. Petr Burda, ČKAIT 0601748, 9/2020

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu požární bezpečnostního řešení nebo obdobného dokumentu dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Jihomoravského kraje k závěru, že PBR splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného PBR vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

HZS Jihomoravského kraje  
úsek prevence a CNP  
614 00 Brno, Zubatého 1  
pracoviště Štefánikova 32

plk. Ing. Václav Špéra, vrchní rada  
náměstek ředitele pro úsek prevence a CNP  
HZS Jihomoravského kraje

ého kraje  
a CNP  
batého 1  
níkova 32



HSBM-0-4-1178/1-OPST-2020

## K připomínkám



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová      Zdp. projektant: Ing. Petr Burda      Kontroloval: Ing. David Derka

Kraj: Jihomoravský kraj

Traťový úsek/Obec: Žabčice

Investor

Správa železnic, stavební správa východ

Akce:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



PRODIN

# Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Obsah výkresu:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Formát	A4
Datum	09/2020
Účel	DUSP
Č. zakázky	3110-19-086
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
B	



## OBSAH

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	5
a)	Charakteristika území .....	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	5
c)	Výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	5
d)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	5
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	5
f)	Závěry provedených průzkumů .....	5
g)	Údaje o zvláštní ochraně území .....	5
h)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území .....	5
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	5
j)	Požadavky na asanace a demolice a kácení dřevin .....	6
k)	Požadavky na zábory ZPF a PUPFL .....	6
l)	Územně technické podmínky .....	6
m)	Seznam souvisejících, podmiňujících a vyvolaných investic .....	7
n)	Seznam dotčených pozemků a staveb .....	7
B.2.	celkový popis STAVBY .....	8
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	8
a)	Novostavba nebo změna dokončené stavby .....	8
b)	Účel užívání stavby .....	8
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	8
d)	Základní parametry stavby, dopravní koncepce, navrhované kapacity .....	8
e)	Seznam výjimek a úlevových řešení .....	8
f)	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	9
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	9
h)	Základní bilance stavby .....	9
i)	Základní předpoklady výstavby .....	9
k)	Orientační náklady stavby .....	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
a)	Urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3	Celkové technické řešení .....	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	10





## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	12
B.2.6	Základní popis technologických objektů .....	12
D.1.1	Zabezpečovací zařízení .....	12
PS 01	Zastávka Žabčice – přeložky zabezpečovacích kabelů .....	12
D.1.2	Sdělovací zařízení .....	13
PS 02	Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé .....	13
B.2.7	Základní popis stavebních objektů .....	15
D.2.1	Inženýrské objekty .....	15
D.2.1.4	Mosty, propustky, zdi .....	15
SO 200	Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy .....	15
D.2.1.6	Potrubní vedení .....	15
SO 300	Zastávka Žabčice – přeložka kanalizace .....	15
SO 301	Zastávka Žabčice – přeložka vodovodu .....	16
D.2.1.8	Pozemní komunikace .....	17
SO 400	Zastávka Žabčice – provizorní přechod přes trať .....	17
SO 401	Zastávka Žabčice – zpevněné plochy .....	17
D.2.2	Pozemní stavební objekty .....	18
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech .....	18
SO 500	Zastávka Žabčice – zastřešení bezbariérových přístupů .....	18
D.2.2.4	Orientační systém .....	18
SO 510	Zastávka Žabčice – orientační systém v prostoru bezbariérových přístupů .....	21
SO 520	Zastávka Žabčice – doplnění mobiliáře .....	22
D.2.3	Trakční a energetická zařízení .....	23
D.2.3.1	Trakční vedení .....	23
SO 550	Zastávka Žabčice – úprava trakčního vedení a ukolejnění .....	23
D.2.3.6	Rozvody VVN, VN, NN, osvětlení, DOO .....	24
SO 600	Zastávka Žabčice – osvětlení a úprava rozvodů NN .....	24
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	25
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	25
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	26
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	27
B.3.	připojení stavby na technickou infrastrukturu .....	27
B.4.	základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	27
B.5.	řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	27
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	28
a)	Vliv na životní prostředí .....	28
b)	Vliv na přírodu .....	30
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000 .....	30



---

## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

d) Podmínky ze stanoviska EIA .....	30
e) Ochranná a bezpečnostní pásma .....	30
B.7. ochrana obyvatelstva.....	30
B.8. zásady organizace výstavby.....	30
B.9. celkové vodorohospodářské řešení .....	31



## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území

Stavba se nachází v prostoru železniční zastávky Žabčice a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze je stavba umístěna v TUDU 2001 10 Vranovice – Hrušovany u Brna v km 123,2 – 123,3, stávající podchod se nachází v km 123,256. Jedná se o dráhu celostátní, součást sítě TEN-T. Stavba se nachází na katastrálním území Žabčice, v okrese Brno – venkov. Železniční zastávka se nachází na rozhraní obytné a průmyslové části obce Žabčice. Stávající podchod (km 123,256) a na něj navazující schodiště tvoří v podstatě jediné legální pěší propojení železniční tratí oddělených částí obce Žabčice, zároveň je podchodem a schodišti umožněn přístup k vnějším nástupišťům zastávky Žabčice u obou traťových kolejí. Stávající podchod v současnosti není bezbariérový.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### c) Výjimky z obecných požadavků na využívání území

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

### d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace.

### e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V rámci projektu nebyl zpracován nový inženýrsko – geologický průzkum. Archivní inženýrsko – geologický průzkum je v samostatné příloze B.1f.

### f) Závěry provedených průzkumů

Neobsazeno.

### g) Údaje o zvláštní ochraně území

Do zájmového území zasahuje ochranné pásmo dráhy celostátní.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území, ochranném pásmu vodních zdrojů ani v ochranném pásmu prvků životního prostředí.

### h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemění stávající využití a celkové kapacity dotčeného území a je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Na okolní pozemky bude mít stavba vliv pouze v době jejího provádění z důvodů příjezdu a odjezdu stavební mechanizace a dopravy stavebního materiálu. Stavba se nachází převážně na drážním pozemku. Zřízením bezbariérových přístupových chodníků umožňujících bezbariérový přístup do podchodu a



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

na nástupiště bude konstrukce nově zasahovat po obou stranách na pozemky ve vlastnictví obce Žabčice. Dále se na obecním pozemku bude nacházet přeložka vodovodu, kanalizace a kabelových tras Správy železnic, státní organizace.

Tyto zábory vzniknou nově a budou trvalé, odkoupení do vlastnictví stavebníka je řešeno v části dokumentace – Majetkoprávní část. V této části jsou uvedeny i dočasné zábory, což jsou části stavebních pozemků nutné pro realizaci stavby. Zde se jedná zejména o provizorní přístupy na nástupiště, provizorní přechod přes trať a plocha pro zařízení staveniště včetně přístupů. Po dokončení stavby nebude okolní pozemky a stavby ovlivňovat. Negativní vliv na okolní stavby a pozemky vlivem dokončené stavby se tedy nepředpokládá.

Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

### j) Požadavky na asanace a demolice a kácení dřevin

V rámci stavby dojde k demolicí stávajících přístupů do podchodu včetně zastřešení. Dále bude odstraněn nástupištní přístřešek u koleje č. 1 v km 123,227 (nástupiště směr Břeclav). V rámci stavby dojde k odstranění náletových křovin a keřů v minimálním rozsahu (cca do 10 m<sup>2</sup>). Dále bude nutno z důvodu přeložek inženýrských sítí pokácet 1 ks stromu javor klen (*Acer pseudoplatanus*), obvod kmene 130 cm nad zemí – 740 mm. Kácení vzhledem k velikosti stromu nevyžaduje povolení.

### k) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

K trvalým záborům zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci stavby nedojde.

Na pozemcích p. č. 1027/3, 1027/5, 1147/11, 1353/2, 1353/3, 1353/4 v KÚ Žabčice dojde v rámci zřízení provizorních přístupových cest a ploch zařízení staveniště k dočasnému záboru ZPF. Tento zábor bude trvat pouze po dobu výstavby. Jedná se o zábor ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.

Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

### l) Územně technické podmínky

Stávající podchod pod železniční trať u zastávky Žabčice (most v km 123,256) a na něj navazující schodiště tvoří v podstatě jediné legální pěší propojení železniční tratí oddělených částí obce Žabčice, zároveň je podchodem a schodišti umožněn přístup k vnějším nástupištím zastávky Žabčice u obou traťových kolejí. Stávající podchod v současnosti není bezbariérový.

Pro zachování pěšího propojení obou částí obce a pro zpřístupnění nástupišť po dobu výstavby budou zřízeny provizorní přístupy. Provizorní přechod přes kolej je řešen v samostatném objektu. **Vzhledem k podmínkám v území nebude po dobu výstavby možné zajistit bezbariérový přístup, tento však neexistuje ani v současnosti.**



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Pro silniční dopravu je zájmový prostor dopravně obsluhován stávajícím silničním napojením z ulice Nádražní a dále účelovou komunikací vedoucí z komunikace druhé třídy II/416 (ulice Průmyslová) a účelovou komunikací podél zadní hrany nástupiště u koleje č.1.

Součástí stavby jsou i přeložky inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě následujících organizací: Správa železnic s.o., ČD Telematika, CETIN, Vodárenská akciová společnost, GridServises s.r.o., a E.ON Distribuce a.s. Ochrana sítí a úpravy jejich trasy jsou řešeny v jednotlivých SO a PS. Zákres sítí dle podkladu jejich správců je znázorněn ve výkresové části dokumentace. Zákres sítí je pouze orientační a bude nutné je před započítáním stavebních prací výtýčit. Tyto sítě buď nebudou stavbou dotčeny, anebo je počítáno s jejich ochranou, úpravou či přeložkou. Zásahy do inženýrských sítí jsou předmětem dokumentace v částech D.1.1, D.1.2, D.2.1.6, D.2.3.1 D.2.3.6.

### m) Seznam souvisejících, podmiňujících a vyvolaných investic

Stavba nemá žádné související, podmiňující ani vyvolané investice.

### n) Seznam dotčených pozemků a staveb

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Žabčice	1130	ostatní plocha	313	62825	Správa železnic, státní organizace
Žabčice	1146/1	ostatní plocha	10001	7511	Obec Žabčice
Žabčice	1319/31	ostatní plocha	10001	1657	Obec Žabčice
Žabčice	1000/21	ostatní plocha	10001	5553	Obec Žabčice
Dočasně dotčené pozemky:					
Žabčice	1353/3	ovocný sad	639	2526	Vala Jiří JUDr., Valová Marie PhDr.
Žabčice	1147/11	orná půda	244	1722	Vala Jiří JUDr., Valová Marie PhDr.
Žabčice	1027/5	orná půda	1074	1613	Mendelova univerzita v Brně
Žabčice	1027/8	ostatní plocha	1074	818	Mendelova univerzita v Brně





## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Žabčice	1353/4	ovocný sad	1074	1125	Mendelova univerzita v Brně
Žabčice	1000/14	ostatní plocha	10001	29	Obec Žabčice
Žabčice	1027/3	orná půda	887	12868	SÚS Jihomoravského kraje
Žabčice	1353/2	ovocný sad	887	7322	SÚS Jihomoravského kraje

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

#### b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba bude sloužit k zajištění bezbariérového propojení částí obce Žabčice rozdělených železniční tratí pomocí nových bezbariérových chodníků, ze kterých bude umožněn bezbariérový přístup na obě stávající vnější nástupiště u traťových kolejí.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu, kromě provizorních částí (provizorní přechod přes trať pro pěší, provizorní přístupy na nástupiště), tyto jsou stavbou dočasnou a budou sloužit pouze po dobu výstavby.

#### d) Základní parametry stavby, dopravní koncepce, navrhované kapacity

Součástí stavby bude:

- Bezbariérové přístupy do podchodu ... délka 20,6m x šířka 8,9m; délka 42,3 x šířka 5,3m
- Zastřešení bezbariérových přístupů ... délka 23,3m x šířka 9,7m; délka 42,4 x šířka 5,4m
- Úprava trakčního vedení a ukolejnění
- Zpevněné plochy a napojení na stávající plochy
- Zřízení dešťové kanalizace
- Doplnění orientačního systému a mobiliáře
- Přeložky/přípojky inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, rozvody Správy železnic, státní organizace - NN, VO, optické sítě, kabely SEE a SSZT)
- Provizorní přechod přes trať a provizorní přístupy na nástupiště
- Odstranění stávajícího nástupištního přístřešku na nástupišti u koleje č.1

#### e) Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje výjimky z norem, ani výjimky z technických požadavků na stavby, nebo souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, ani souhlas provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Vzhledem k extrémní prostorové stísněnosti území v kombinaci s nutností zachovat stávající tubus podchodu/mostu v km 123,256 je v souladu s §14 vyhlášky 398/2009 Sb. za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona (v platném znění) navržena výjimka z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, především z ustanovení článku 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. – konkrétně napojení nových konstrukcí chodníku na stávající tubus podchodu vpravo ve směru staničení trati, kde je na vzdálenost 1,8 m navržen podélný sklon 1:8 (12,5%).

Po dobu výstavby nebude možné zajistit bezbariérový průchod/přístup podchodem/mostem v km 123,256. Navržené provizorní přístupy vzhledem ke komplikovanosti území nelze zřídit plně bezbariérové. **Bezbariérový průchod/přístup však není umožněn ani ve stávajícím stavu.**

### f) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou v dokumentaci zohledněny.

### g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolá žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

### h) Základní bilance stavby

Vlivem stavby dojde k mírnému zvýšení nároků na spotřebu elektrické energie. Ta bude zajištěna ze stávajícího odběrného místa.

Hospodaření s dešťovou vodou se nemění.

### i) Základní předpoklady výstavby

DUSP	01/2021
Vydání stavebního povolení	cca 05/2021
Provedení stavby	2022 (dle návrhu RPV 2021)
Členění výstavby na etapy je zpracováno v samostatné příloze B.8.	

### j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Neobsazeno

### k) Orientační náklady stavby

cca 40 000 000,- Kč

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) Urbanistické a architektonické řešení

V zastávce Žabčice jsou navržena dvě zastřešení výstupů z podchodu, která navazují na novou železobetonovou konstrukci výstupu z podchodu.

Hmotově se jedná o dva jednoduché kvádry. Objekty mají pultovou střechu spádovanou směrem od kolejí.



Objekt u koleje č. 1 zastřešuje schodiště, šikmý chodník a část nástupiště. V návaznosti na umístění trakčního sloupu č. 151, kdy podpěra prochází zastřešením, je část střechy řešena jako „pergola“. Součástí přístřešku jsou dvě integrované lavičky.

Objekt u koleje č. 2 (u výpravní budovy) zastřešuje schodiště, šikmý chodník, a zároveň i prostor mezi výstupem z podchodu a výpravní budovou. Výškově navazuje spodní hranou oplechování čela na horní hranu střechy výpravní budovy.

Boční stěny jsou tvořeny hliníkovým lakovaným tahokovem a krajní sloupy jsou opláštěné lakovaným plechem. Střešní krytinu tvoří trapézový plech.

Kvůli vysoké míře vandalizmu je kladen důraz na vysokou odolnost použitých materiálů a na způsob osazování jednotlivých částí.

### B.2.3 Celkové technické řešení

Viz. popis jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v částech B.2.6 a B.2.7.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Podchod u železniční zastávky Žabčice (most v km 123,256) a na něj navazující schodiště a chodníky tvoří v současnosti jediné legální pěší propojení částí obce Žabčice oddělených železniční tratí. Zároveň je tímto podchodem zajištěn přístup na nástupiště zastávky Žabčice u obou traťových kolejí.

Po dobu výstavby nebude možné zajistit bezbariérový průchod/přístup podchodem/mostem v km 123,256. Navržené provizorní přístupy vzhledem ke komplikovanosti území nelze zřídit plně bezbariérové. **Bezbariérový průchod/přístup však není umožněn ani ve stávajícím stavu.**

Navržené řešení zajistí bezbariérovost chodníků a schodišť navazujících na podchod/most v km 123,256 a tím i bezbariérové propojení obou částí obce, dále bude umožněn bezbariérový přístup na obě nástupiště zastávky Žabčice.

Návrh je v souladu s požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Především:

- Pro schodiště a jejich vybavení - Příloha č. 1 Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb (krom jiných kapitoly 2.1, 2.2)
- Pro bezbariérové chodníky - Příloha č. 2 Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostoru (kapitoly 1.1, 1.1.2, 1.1.3)

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Hmatové úpravy jsou v souladu s výše uvedenou vyhláškou a Vzorovým listem Správy železnic Ž.8.7. Navržené zábradlí splňuje po stránce výšky a profilu madel, přesahů a zarážek pro slepeckou hůl požadavky ČSN 74 33 05 a výše uvedené vyhlášky.



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Všechny chodníky, zpevněné plochy a přístupy na nástupiště jsou veřejně přístupné. Bezbariérový přístup a přístup pro osoby nevidomé a se zrakovým postižením je zajištěn v souladu s vyhláškou č. 398/ 2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### ***Bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu (řešeno dle přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.):***

Bezbariérové chodníky, plochy pro pěší a přístup na ně jsou v celé své trase řešeny se splněním požadavku na odpovídající příčné sklony pro umožnění pohybu tělesně postiženým a osobám se sníženou schopností pohybu a tvoří tak bezbariérovou trasu. Podélný sklon bezbariérových chodníků nepřesáhne poměr 1:12 (8,33%) s výjimkou napojení nových konstrukcí chodníku na stávající tubus podchodu vpravo ve směru staničení trati, kde je na vzdálenost 1,8 m podélný sklon 1:8 (12,5%).

Tento úsek chodníku je tedy řešen odchýlně od požadavku vyhlášky 398/2009 Sb., příloha 2, čl. 1.1.2 (podélný spád max 8,33%) a v souladu s §14 této vyhlášky je navržena výjimka z ustanovení tohoto článku – viz kapitola B.2.1, odstavec e) seznam výjimek a úlevových řešení.

### ***Bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:***

Vodicí linii pro osoby zrakově postižené bude tvořit přirozená nebo umělá vodicí linie. Přirozenou vodicí linií bude fasáda domu, stěna vstupu do podchodu nebo obrubník s převýšením +6cm vůči přilehlé zpevněné ploše (rozhraní mezi chodníkem a zelení). Přirozená vodicí linie bude plynulá, přerušena max. na délku 8,00 m.

**Průchozí prostor** - musí být dodržen požadavek na dodržení volné průchozí šířky podél objektu na š. 1,50m. Toto je třeba dodržet především při ev. umístování stojanů na kola a dalších prvků mobiliáře.

**Zdrsněný pás** – před prvním schodem dolů obou schodišť určených pro pohyb veřejnosti musí být na nástupišti proveden zdrsněný pás po celé šířce schodu. Musí mít šířku nejméně 400 mm, vzdálenost bližšího okraje hmatného pásu od první hrany stupnice musí být 200 mm. Zdrsněný pás není kontrastní oproti povrchu nástupiště, povrch nesmí být shodný s povrchem varovného pásu. Povrch zdrsněného pásu je tvořen upraveným povrchem dlažby provedeným vymýváním nebo otryskáním.

**Hmatové štítky** - Součástí orientačního systému jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. označení všech pravých madel zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště hmatovým štítkem pro nevidomé (viz. příloha 8.13 grafického manuálu SŽDC) s číslem koleje v Braillově písmu (viz vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.3, bod 5.2.). U schodiště se umísťuje na zadní stranu madla v místě prvního schodišťového stupně, u komunikace s podélným sklonem se štítek umísťuje 200 mm od začátku madla zábradlí. Vyobrazení štítků je v příloze technické zprávy na konci.

**Orientační hlasové majáčky pro nevidomé** - U výstupů z podchodů budou osazeny orientační majáčky pro nevidomé. Rozmístění je znázorněno ve výkresových přílohách. Fráze pro jednotlivé majáčky jsou uvedeny níže.

FRÁZE pro jednotlivé majáčky:

1 – základní fráze: Trylek BRLM. Zastávka Žabčice. Vstup do podchodu.

rozšířená fráze: Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vlevo přístup ke koleji číslo jedna.

2 – základní fráze: Trylek BRLM. Zastávka Žabčice. Vstup do podchodu.



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

rozšířená fráze: Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vpravo budova zastávky a dále přístup ke koleji číslo dva, výstup do ulice Nádražní.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Všechny prostory určené pro pohyb veřejnosti, obyvatel a pracovníků budou splňovat požadavky stanovené pro dané prostory vyhláškou 398/2009 Sb. a Vyhláškou 268/2009 Sb. v aktuálním znění. Hrany přístupných ploch stavby umístěné ve výšce budou opatřeny zábradlím (s výjimkou hran, kde by takové se takové opatření neslučovalo s využitím stavby – typicky hrany nástupišť), povrchy budou splňovat příslušné požadavky na protiskluz atd.

Při údržbě objektu budou dodržovány příslušné bezpečnostní normy a předpisy, zejména vyhláška č. 324 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Všichni pracovníci musí být s těmito předpisy seznámeni.

Během provozu musí být zajištěny veškeré bezpečnostní předpisy a požadavky na obsluhu jednotlivých zařízení. Obsluha musí být proškolená a seznámena s technologickým provozem objektu. Při provádění stavby budou použity pouze výrobky schválené k užití k danému účelu. Výrobky použité na stavbě budou odpovídat obecné legislativě a případně budou vybaveny potvrzením o shodě. Při dodržení podmínek stanovených povolením k užívání stavby a daných jejím účelem a při dodržení bezpečnostních předpisů při provádění dodavatelskou firmou se stavba považuje za bezpečnou pro užívání.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem atd. Během užívání stavby je nutno dodržet veškeré příslušné legislativní předpisy. Ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení je řešena v rámci příslušných stavebních objektů.

### B.2.6 Základní popis technologických objektů

#### D.1.1 Zabezpečovací zařízení

##### PS 01 Zastávka Žabčice – přeložky zabezpečovacích kabelů

##### Stávající stav

V mezistaničním úseku Vranovice - Hrušovany u Brna a Hrušovany u Brna - Modřice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2630 - tříznakový obousměrný automatický blok ABE - 1. ABE – 1 je napájeno a spolupracuje s přilehlými ŽST Hrušovany u Brna, Vranovice a CDP Přerov pomocí metalických a optických kabelů. Tyto kabely jsou uloženy v blízkosti železničního náspu.

Rozsah stavby „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ překrývá stávající uložení zabezpečovacích kabelů v místech budoucího výstupu z podchodu.

Jedná se o následující kabely v rozsahu od km 123,204 – km 123,268:

kabel č. 8902 - 24p1 – TCEKPFLEZE





## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

kabel č. 1909 - 48p1 – TCEKPFLEZE

kabel č. 4905 - 7p1 – TCEKPFLEZE

### Nový stav

V rámci navrhovaných úprav bude provedena přeložka zabezpečovacích kabelů v úseku rozsahu stavby, kde současná kabelová trasa koliduje s připravovanými stavebními pracemi.

Jedná se o následující zabezpečovací kabely traťového úseku Vranovice - Hrušovany v rozsahu km 123,204 – km 123,268:

- kabel č. 8902 - 24p1 – TCEKPFLEZE
- kabel č. 1909 - 48p1 – TCEKPFLEZE
- kabel č. 4905 - 7p1 – TCEKPFLEZE

Tyto kabely budou v uvedeném úseku použity nové. Na ohraničujících místech budou naspojovány ke stávajícím kabelům. Uvedené kabely jsou použity pro autoblok ABE – 1.

Nová kabelizace bude uložena ve výkopu, z části budou kabely umístěny pod fólií, z části budou vedeny chráničkou. Trajektorie výkopu kabelové trasy je navržena s přihlédnutím k uložení sdělovacích optických kabelů (v rámci PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé).

V celé délce (cca 70 m) bude kabelová přeložka vedena výkopem (0,5 × 1,5). V úseku km 123,204 – km 123,232 bude realizována chráničkami DN100; v této části vede kabelová trasa pod polní cestou. V úseku km 123,232 – km 123,268 povedou kabely výkopem pod fólií.

Přeložka zabezpečovacích kabelů je součástí stavebního postupu SPO zároveň s přeložkami kanalizace, vodovodu a sdělovacích a silových kabelů. V tomto postupu je též zahrnuto zřízení zařízení staveniště a provizorní obchozí trasy pro pěší přes trať. Tyto okolnosti nesmí narušit umístění balíz v kolejích a taktéž trasy pro pěší přes trať musí být vedeny mimo umístění balíz.

**Spojkování kabelů bude probíhat v nočních hodinách případně ve vlakových přestávkách. Během spojkování kabelů dojde k vypnutí autobloku v předmětném mezistaničním úseku. V obou traťových kolejích.**

Vypnutí autobloku během překládání kabelů nemá vliv na činnost ETCS a DOZ.

### **D.1.2 Sdělovací zařízení**

#### **PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé**

##### **Stávající stav**

V žel. zastávce Žabčice je instalovaná rozhlasová ústředna v provedení IP, která je umístěna v budově zastávky ve skříni 19". Ve skříni 19" je instalován taktéž switch TechLan a switch intranetu. V obvodu zastávky se nacházejí dvě rozhlasové větve ozvučující nástupiště u koleje č. 1, č. 2 a čekárnu. V čekárně jsou umístěny podružné hodiny řízené z hodinového opakováče umístěného v tech.

Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice





## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

místnosti. Na zastřešení podchodu je instalován hlasový majáček pro nevidomé. Na výpravní budově je umístěn objekt VTO, který je napojen prostřednictvím výpichu TK.

V oblasti žel. zastávky prochází DOK 36vl, TOK 12 vl. (z Hrušovany u Brna do zastávka Žabčice) kabel je v trubce s DOK36, TK 15XN, DK44. Tyto kabely včetně výpichů do budovy zastávky jsou ve správě CTD.

### **Nový stav**

#### **Dálkový optický kabel**

Dálkový optický kabel DOK 36vl. a TOK 12 vl. bude dotčen stavbou podchodu. Oba kabely jsou ve společné trubce. Před započítím veškerých stavebních prací bude stávající kabel vytýčen. V rozsahu překládky budou položeny dvě nové trubky HDPE 40/33 černá a modrá. Délka překládky je 80 metrů. Překládka na cizí pozemky bude řešena odkupem. Po realizaci bude zajištěna oprava kabelové knihy. Bude dohodnut čas a postup překládky kabelů s jeho správcem, veškeré práce na provozovaných telekomunikačních kabelech je nutno provádět pod dozorem servisní organizace. V rozsahu celého segmentu kabelu od spojky ke spojnici bude do trubky se stávajícím kabelem přifouknut kabel nový (v místě přeložky novou trasou). Přepojení bude provedeno v místě současných spojek vlákno po vlákne s minimálními výpadky provozu. Při přerušení provozu musí být respektován předpis SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností čl. 205-208. Při pokládce kabelu bude respektována ČSN 73 6005.

#### **Traťový kabel**

Rozsah překládky traťového kabelu TK15XN je identický s překládkou optického kabelu. Traťový kabel současně slouží jako vyhledávací vodič optického kabelu. Bude tedy uložen ve stejné trase s DOK. Délka přeložky je 80 metrů, budou použity 2 spojky, které budou označeny ballmarkery. Kabelová trasa bude označena folií modré barvy. Na kabelu bude provedeno měření.

#### **Výpich z traťového kabelu**

V místě dotčení výpichu z traťového kabelu bude provedena spojka na kabelu 15XN. Kabel bude novou trasou zaveden na stávající zakončení, kde bude nově režírován na stávající zařízení v technologické místnosti zastávky Žabčice. Spojka bude označena ballmarkerem. Nová trasa bude označena modrou fólií. Na kabelu bude provedeno měření.

#### **Hlasové majáčky pro nevidomé**

V rámci tohoto PS budou instalovány dva nové hlasové majáčky nad schodištěm do podchodu.

Podrobný popis (hlasové fráze, atp.) viz SO 510 Zastávka Žabčice – orientační systém v prostoru bezbariérových přístupů

#### **Demontáže**

Budou demontovány veškeré staré reproduktory dotčené stavbou a hlasové majáčky. Odpad bude zlikvidován.

#### **Rozhlas**



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

Budou instalovány nové tlakové reproduktory. V místě, kde bude nové zastřešení budou reproduktory přichyceny na podhledu střechy. Množství reproduktorů a jejich orientace bude přibližně stejná jako u současného systému. Rozvod pro reproduktory bude v místě přerušení stavbou naspojován tak, aby veškeré ozvučení bylo funkční. Po montáži bude provedeno měření akustického tlaku na hranicích drážních pozemků, hlasitost bude případně upravena.

### B.2.7 Základní popis stavebních objektů

#### **D.2.1 Inženýrské objekty**

##### **D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**

##### **SO 200 Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy**

###### **Stávající stav**

Podchod není v současnosti bezbariérový, plošiny, kterými byl podchod po dokončení vybaven, byly kvůli neustálému ničení vandaly dlouhodobě nefunkční, vstup do podchodu je tak v současnosti možný pouze po schodišti.

###### **Nový stav**

V rámci stavby je nutno zajistit bezbariérový průchod podchodem/mostem v km 123,256 a tím i bezbariérový přístup na nástupiště zastávky Žabčice u obou traťových kolejí.

Hlavní nosnou částí je železobetonový rámový tubus, který zůstane zachován a na který po demolici stávajících schodišť a chodníku u TK1 budou napojeny nové konstrukce chodníků a schodišť. Tvar nových chodníků a schodišť je tvaru U s tloušťkou desek a stěn 300 mm. Založení chodníků a schodišť je plošné na polštáři z šD. Stěny jsou ukončeny min. 1000 mm nad terénem/nástupištěm. Rozměr schodišťových stupňů je 310 x 160 mm, sklon přístupových chodníků je 8,33%. Podlaha podchodu bude zakončena na stěnách soklem a schodišťové stupně a chodníky budou obloženy kamennou protiskluzovou dlažbou tl. 20 mm. Po obvodu stěn chodníků bude osazena nerezová madla, mezi jednotlivými výškovými úrovněmi chodníků bude na stěnách osazeno nerezové zábradlí se svislou výplní. Stávající ponechané konstrukce podchodu budou sanovány. Před započítáním bouracích prací dojde k provedení pažení stavebních jam.

##### **D.2.1.6 Potrubní vedení**

##### **SO 300 Zastávka Žabčice – přeložka kanalizace**

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přeložek stávajících kanalizací a přípojky v prostoru kolem železniční stanice v Žabčicích v okrese Brno – venkov. Přeložky jsou vyvolány výstavbou bezbariérového přístupu do podchodu pod dráhou ČD.

Na straně ve směru do obce Žabčice dojde ke zkrácení stávající stoky. Bude provedeno nové propojení mezi šachtami Š53102 a Š531 (pracovní název je stoka „A“). Šachta Š53101 bude zrušena a stejně jako stávající potrubí mezi šachtami Š531 a Š53101 a Š53101 a Š53102 bude odstraněna a odvezena na skládku. Zbylé revizní šachty zůstanou zachovány s tím, že budou upraveny vtoky a výtoky ve dnech šachet.



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

Stávající úsek stoky je proveden ze sklolaminátu DN 300 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachováni i pro navrhovanou přeložku. Jmenovitá kruhová tuhost sklolaminátového potrubí musí být 10 000 a vyšší.

Délka nového potrubí bude 19 m.

Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde za železnici k přeložce další části stávající stoky. Bude provedeno nové propojení od šachty Š53105 směrem k šachtě Š53107 (pracovní název je stoka „B“). Šachta Š53106 bude zrušena a stejně jako stávající potrubí mezi šachtami Š53105 a novou šachtou Š53105c bude odstraněna a odvezena na skládku. Revizní šachta Š53105 zůstane zachována s tím, že bude upraven vtok ve dně šachty.

Stávající úsek stoky je proveden z polypropylénových trub DN 250 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachováni i pro navrhovanou přeložku. Na stoce budou situovány v lomových bodech nové šachty, zde označené jako šachty Š53105a, Š53105b a Š53105c (ta bude osazena na stávající potrubí v místě ukončení nevyhnutelné délky přeložky). Polypropylénové potrubí profilu DN 250 mm bude mít minimální tloušťku stěny 9,6 mm. Ve vzdálenosti 1,5 m před šachtou Š53105 bude pro budoucí napojení plánované výstavby zahradního domku vysazena odbočka z polypropylénu profilu DN 150 mm a bude zaslepena. Minimální tloušťka stěny polypropylénových trub DN 150 mm bude 6,2 mm.

Délka nového potrubí bude 62 m.

Přeložka kanalizační přípojky od budovy ČD bude provedena na straně do obce Žabčice tak, aby bylo možno provést stavební jámu pro výstavbu vstupu do podchodu. Profil zůstane zachován DN 150 mm, materiál bude kanalizační polypropylén. Na přeložce budou v nevyhnutelných lomech osazeny plastové šachty profilu DN 400 mm. Na straně ke komunikaci bude napojení provedeno do stávající šachty, na straně k budově ČD bude potrubí napojeno v nové šachtě Š3 na potrubí stávající přípojky. Délka přeložky bude 22 m.

### **SO 301 Zastávka Žabčice – přeložka vodovodu**

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přeložek stávajících vodovodů a vodovodní přípojky včetně přemístění vodoměrné šachty v prostoru kolem železniční stanice v Žabčicích v okrese Brno – venkov. Přeložky jsou vyvolány výstavbou bezbariérového přístupu do podchodu pod dráhou ČD.

Na straně ve směru do obce Žabčice dojde ke zkrácení stávajícího vodovodu. Je navržena přeložka vodovodu (řad „1“), která vypouští dva lomové body a bude provedena v souběhu s přeložkou kanalizace.

Stávající úsek stoky je proveden z polyetylénu PE 100 RC profilu DN 100 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachováni i pro navrhovanou přeložku. Stávající potrubí bude odstraněno a odvezeno na skládku.

Délka nového potrubí bude 15 m.

Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde za železnici k přeložce další části stávajícího vodovodu. Bude provedeno nové propojení stávajícího hydrantu v nezbytně nutné délce v souběhu s přeložkou kanalizace. Za napojením bude vysazena odbočka s uzávěrem a zaslepena. Odbočka bude sloužit pro napojení budoucí přípojky pro plánovaný objekt zahradního domku na přilehlých pozemcích. Odbočka bude mít světlost DN 25 mm (d 32 mm). Stávající úsek řadu je proveden



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

z polyetylénu PE 100 RC profilu DN 100 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachovány i pro navrhovanou přeložku.

Délka nového potrubí bude 61 m.

Přeložka vodovodní přípojky od budovy ČD bude provedena na straně do obce Žabčice tak, aby bylo možno provést stavební jámu pro výstavbu vstupu do podchodu. Profil přípojky bude DN 25 mm, materiál bude PE-HD100. Vodovodní přípojka bude napojena na přeložený úsek stávajícího veřejného řadu na straně směrem k obci, u nádražní budovy bude potrubí propojeno na stávající potrubí přípojky. Délka přeložky bude 25 m.

Stávající betonová šachta bude odstraněna a nahrazena šachtou typovou plastovou půdorysných rozměrů 900 x 1200 mm. Šachta bude obetonována a opatřena poklopem pro zatížení D400. Bude vystrojena standardní vodoměrnou řadou.

### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

#### **SO 400 Zastávka Žabčice – provizorní přechod přes trať**

V rámci stavebního objektu bude řešeno zpevnění ploch v místě vedení pěší trasy, dřevěná konstrukce schodiště na násypový svah, dopravní značení na komunikaci II/416 a provizorní schodiště na nástupiště železniční zastávky.

Jedná se provizorní pěší trasu přes železniční trať po dobu výstavby hlavního stavebního objektu. Trasa je vedena přes na násypové těleso komunikace II/416 a následně přes mostní objekt 416-017, na kterém bude omezena silniční doprava dle výkresu D.2.1.8.2 Situace.

#### **SO 401 Zastávka Žabčice – zpevněné plochy**

V rámci objektu budou zřízeny nové zpevněné plochy v oblasti mezi stávající budovou zastávky a vstupy do podchodu, které jsou součástí tohoto projektu (SO 200 Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy). Dále pak na bezbariérovém přístupovém chodníku vedoucím na nástupiště u koleje č.1.

Oproti stávajícímu stavu budou zpevněné plochy rozšířeny dle potřeby kolem nových vstupů do podchodu.

Součástí objektu bude přeskládání stávajících zpevněných ploch tvořených zámkovou dlažbou. Jedná se o místa napojení na stávající plochy a plocha po odstranění nástupištního přístřešku v km 123,227 u koleje č.1. Odstranění nástupištního přístřešku je také součástí tohoto objektu.

V rámci objektu bude zřízena dešťová kanalizace, která bude odvádět vodu z nově vybudovaného zastřešení bezbariérových přístupů a z nově vybudované dvorní vpusti. Svedena bude trubním vedením do vsakovacích šachet, jedna šachta je stávající, druhá bude nově vybudována. Dále bude přeskládána na vtok a výtok stěna propustku přilehlá ke stěně bezbariérového přístupu do podchodu. Jedná se o propustek v ev. km 123,265.

Výše zmíněné je znázorněno a popsáno ve výkresové části v situaci D.2.1.8.2.2 Situace.

Součástí objektu budou dále demontáže a montáže zábradlí a jeho potřebné úpravy, dále demontáž a zpětná montáž označovačů jízdenek včetně jejich zapojení.





## **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

#### **SO 500 – Zastávka Žabčice – zastřešení bezbariérových přístupů**

Jedná se o 2 zastřešení výstupů z podchodu v zastávce Žabčice. Hmotově se jedná o dva jednoduché kvádry. Objekty mají pultovou střechu spádovanou směrem od kolejí.

Objekt u budovy zastávky (u koleje č.2) zastřešuje schodiště, šikmý chodník, a zároveň i prostor mezi výstupem z podchodu a budovou zastávky. Výškově navazuje spodní hranou plechování čela na horní hranu střechy budovy zastávky.

Objekt u koleje č.1 zastřešuje schodiště, šikmý chodník a část nástupiště. V návaznosti na umístění trakčního sloupu č. 151, kdy podpěra prochází zastřešením je část střechy řešena jako „pergola“.

Zastřešení je uvažováno z ocelových nosných prvků a střešní krytinu tvoří trapézový plech s antikondenzační úpravou. V příčném směru je zastřešení řešeno jako rámová konstrukce s pultovou střechou ve spádu 8 %. Boční a zadní stěny tvoří obklad z tahokovu.

#### **Nosné konstrukce**

Jedná se o zastřešení z ocelových uzavřených profilů tvořící rám. Sloupy této rámové konstrukce jsou kotveny do železobetonových zídek SO 200.

##### **Zastřešení u koleje č. 1:**

Půdorysné rozměry zastřešení u koleje č.1 jsou 42,33 x 5,34 m. Minimální podchodná výška je navržena 3,13 m (min. požadovaná je 2,5 m). Střecha je z trapézového plechu 55/250, tl. 1 mm s antikondenzační úpravou a je spádována příčným sklonem 8 % směrem na stranu bez kolejí. V podélném směru je střecha rovná.

Zastřešení je členěno na 2 dilatační celky. Pozice dilatací je závislá na dilatacích železobetonové konstrukce podchodu. Konstrukce přístřešku je navržena z 16 příčných ráků v osově vzdálenosti 2,75 – 3,0 m, které jsou kotveny do železobetonové zídky podchodu.

Nosné sloupy jsou navrženy z ocelových uzavřených profilů TRHR 150/150/8, sloupky pro uchycení tahokovu z profilů TRHR 120/60/6,3. Příčné vaznice jsou z ocelových uzavřených profilů TRHR 250/150/8. Ve třech krajních polích (od začátku zastřešení po směru staničení – část „pergola“) jsou ve vykonzolované části použity mezilehlé příčníky TRHR 120/60/6,3, které jsou s hlavními příčnými vaznicemi zarovnány spodní hranou. Podélné nosníky jsou uvažovány jako ocelové uzavřené profily TRHR 160/80/6,3, jen ve 3 krajních polích (část „pergola“) ve vykonzolované části jsou použity profily TRHR 250/100/6.

##### **Zastřešení u koleje č. 2:**

Půdorysné rozměry zastřešení u koleje č.2 jsou 23,45 x 9,62 m. Minimální podchodná výška je navržena 3,7 m (min. požadovaná je 2,5 m). Výška zastřešení vychází z výšky stávající budovy zastávky. Střecha je z trapézového plechu 55/250, tl. 1 mm s antikondenzační úpravou a je spádována příčným sklonem 8 % směrem na stranu bez kolejí. V podélném směru je střecha rovná.





## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

Konstrukce přístřešku je navržena z 6 příčných rámu v osové vzdálenosti 3,76 – 4,28 m, které jsou kotveny do železobetonové zídky podchodu nebo vlastní základové patky. Zastřešení mezi výstupem podchodu a výpravní budovou je vykonzolované nad střechu stávající výpravní budovy.

Nosné sloupky jsou navrženy z ocelových uzavřených profilů TRHR 200/150/8, sloupky pro uchycení tahokovu z profilů TRHR 120/60/6,3. V zadní části (po směru staničení) je středový sloup z profilu TRHR 150/150/8. Příčné vaznice jsou z ocelových uzavřených profilů TRHR 250/150/8. Podélné nosníky jsou uvažovány jako ocelové uzavřené profily TRHR 160/80/6,3. Ve dvou krajních polích (od stávající vb po směru staničení) jsou podélné nosníky TRHR 250/150/8.

Konstrukce je navržena z oceli S 235 JR, třída provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2. Jakost dle ČSN EN ISO 3834-1 je standardní. Dokument kontroly dle ČSN EN 1024 je 3.1.

Montážní spoje jsou uvažované jako šroubované, dílenské spoje jsou svařované. Všechny styky budou navrženy a provedeny jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce – šrouby budou umístěny vevnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.

### **Základové konstrukce**

Sloupky jsou kotveny do železobetonových zídek, které jsou součástí železobetonové konstrukce podchodu. Jeden sloup zastřešení u 2. koleje je kotvený do vlastní základové patky, která je součástí SO 500. Základová patka 1,8 x 1,8 x 0,8 m je z betonu C25/30, ocel B500.

### **Kotvení**

Kotvení sloupů bude realizováno přes patní desky uchycené pomocí ocelových závitových tyčí do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu. Kotvení musí splňovat všechny požadavky předpisu SŽDC SR 5/7 (S), svislá únosnost 1 kotvy je požadována min. 15 kN.

### **Odvodnění**

Střešní konstrukce je řešena v jednostranném příčném sklonu 8 %. Žlab je navržen z ohýbaného, svařovaného pozinkovaného plechu P4 – tl. 4 mm, včetně vyústění do svodů. Žlab je sveden podélným sklonem min. 0,5% do míst, kde se napojují na svislé svody. Žlab je řešen jako skrytý, zabudovaný jako součást konstrukce. Toto provedení zabraňuje vandalismu i ukradení prvků odvodnění. Na žlab jsou napojeny svislé dešťové hranaté svody 100 x 100 mm, které jsou napojeny na vsaky.

Zastřešení u koleje č.1: všechny svody v místě pod žlabem procházejí přes opláštění a dále vedou svisle až po terén. Zastřešení u koleje č.2: krajní svody vedou podél sloupů a jsou zakryty v opláštění těchto sloupů. Střední svod v místě pod žlabem prochází přes opláštění a dále vede svisle až po terén.

Napojení svodů do kanalizace je řešeno v rámci SO 401 – Zpevněné plochy.

### **Opláštění**

Zastřešení výstupů z podchodu jsou z bočních stran opláštěné tahokovovými zástěnami. Opláštění je provedeno z hliníkového lakovaného tahokovu P2 – tl. 2 mm s kosočtvercovými oky 115 x 48 x 20 mm, který je osazen do ocelových rámečků z výpalků z plechu. Hrany tahokovu budou řádně



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

ochráněny hranami, aby nedošlo k žádnému poranění. Tento je ke konstrukci kotven lokálně. Tahokov slouží jako zábrana proti hnanému dešti.

Opláštění sloupů:

Zastřešení u koleje č.1: Vstupní portál do podchodu tvoří oplechování čela, atiky a dvou krajních sloupů pozinkovaným lakovaným plechem P5 – tl. 5 mm, který je lokálně kotven k rektifikovatelné podkonstrukci.

Zastřešení u koleje č.2: Vstupní portál do podchodu tvoří oplechování čela, atiky a dvou krajních sloupů pozinkovaným lakovaným plechem P5 – tl. 5 mm, který je lokálně kotven k rektifikovatelné podkonstrukci. Ze zadní strany zastřešení je opláštěn krajní sloup a čelo pozinkovaným lakovaným plechem P5 – tl. 5 mm, který je lokálně kotven k rektifikovatelné podkonstrukci.

Podhled:

Podhled bude tvořen z kompaktních fasádních desek z duromerového vysokotlakého laminátu podle EN 438 skládající se z pásů přírodních vláken (cca 60 hmotnostních %) a syntetických pryskyřic. Desky budou kotveny na samostatnou podkonstrukci, tvořenou ocelovými a hliníkovými rektifikovatelnými profily.

Podhled bude ke konstrukci kotven pomocí lepené technologie s certifikáty č. 204/C5/2017/020-036630 a Stavebně technickým osvědčením č. 020-036628. Systém se skládá z trvale pružného lepidla, z oboustranně lepící montážní pásky k okamžité fixaci desek a z přípravků pro odpovídající přípravu povrchů lepených materiálů. Aplikace lepidla se provádí po celé výšce panelu. Při zaměření a upevňování svislých spodních konstrukcí z hliníku na stavební konstrukci se zhotovitel musí řídit známými technickými podmínkami (SIA 160, SIA 233). Svislé hliníkové profily musí být uchyceny paralelně, rovně, aby se zabezpečilo rovnoměrné nalepení podhledových desek na všechny profily a po celé délce. Výjimkou je část podhledu, do níž je zapuštěnou osvětlení.

Část podhledu, v níž jsou zapuštěna svítidla a již vedou kabelové trasy, je navržena jako demontovatelná, kotvená k hliníkové podkonstrukci pomocí pohledových šroubů s plochou hlavou a vnitřním šestihranem, které budou opatřeny práškovým vypalovací lakem, shodným s barevností podhledu.

### Osvětlení

Výstup z podchodu má vlastní osvětlení, které je součástí SO 600. Svítidla jsou zapuštěná do konstrukce podhledu, tím je zamezeno možnému odcizení/poškození. Přívodní kabel se protáhne opláštěním krajního sloupu a je dále veden skrytě uvnitř konstrukce. Použitá svítidla - trubcová LED svítidla antivandal umožňující dlouhou životnost, odolnost a jednoduchou údržbu. Svítidla jsou prachotěsná a vodotěsná IP68.

### Uzemnění a ukolejnění

Uzemnění a ukolejnění je řešeno v rámci SO 600 a SO 550.

### Mobiliář

Součástí SO jsou 2 integrované lavičky u zastřešení u koleje č.1.



### **Protikorozní ochrana**

PKO musí být v souladu s předpisem SŽDC S 5/4 pro vysokou životnost.

### **D.2.2.4 Orientační systém**

#### **SO 510 Zastávka Žabčice – orientační systém v prostoru bezbariérových přístupů**

Orientační systém pro cestující je navržen dle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC s.o. (aktualizace červenec 2018)“, který určuje vzory a rozměry piktogramů a ostatních nápisů.

**Stávající orientační systém v prostoru zastávky zůstane zachován, jedná se pouze o jeho doplnění v návaznosti na vznik bezbariérových přístupů na nástupiště.**

Rozmístění tabulí a rozkreslení piktogramů orientačního systému je znázorněno v příloze D.2.2.4.2 Situace – návrh orientačního systému. Jedná se zejména o orientační tabuli, tabule s číslem kolejí v podchodu a tabule odlišující bezbariérový přístup od schodiště. Orientační tabule bude zavěšena na samostatné konstrukci zespodu na krajním podélném nosníku zastřešení. Malé tabulky s piktogramy budou osazeny buď na opláštění sloupů nebo na zábradlí. V podchodu jsou tabule umístěny na nárožích stěn. Značení se provádí v jednotné výšce dolního okraje tabule 1800 mm nad úrovní terénu. Roh se označuje z obou stran, a to jak ze strany podchodu, tak ze stěny přilehlého schodišťového ramene.

Použité písmo v textech prvků orientačního systému bude tvaru Arial CE Bold. Použité barvy budou RAL 5010 (modrá) a RAL 9003 (bílá).

Předpokládaný materiál tabulí a prvků orientačního systému je Al, případně FeZn plech opatřený neretreflexní folií. Prvky OS budou upevněny dle kapitoly č.4 směrnice č. 118 grafického manuálu SŽDC.

Orientační systém je navržen na modulovou velikost 160 mm (1. kategorie). Minimální výška tabule nad jakoukoliv pochozí plochou musí být min. 2,5 m.

Součástí orientačního systému jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. označení všech pravých madel zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště hmatovým štítkem pro nevidomé (viz. příloha 8.13 grafického manuálu SŽDC) s číslem koleje v Braillově písmu (viz vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.3, bod 5.2.). U schodiště se umísťuje na zadní stranu madla v místě prvního schodišťového stupně, u komunikace s podélným sklonem se štítek umísťuje 200 mm od začátku madla zábradlí. Vyobrazení štítky je v příloze technické zprávy na konci.

Orientační hlasové majáčky pro nevidomé jsou součástí objektu PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé. Jejich rozmístění je znázorněno ve výkresových přílohách.

FRÁZE pro jednotlivé majáčky:



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

1 – základní fráze: Trylek BRLM. Zastávka Žabčice. Vstup do podchodu.

rozšířená fráze: Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vlevo přístup ke koleji číslo jedna.

2 – základní fráze: Trylek BRLM. Zastávka Žabčice. Vstup do podchodu.

rozšířená fráze: Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vpravo budova zastávky a dále přístup ke koleji číslo dva, výstup do ulice Nádražní.

### **SO 520 Zastávka Žabčice – doplnění mobiliáře**

V rámci stavebního objektu bude doplněn mobiliář v prostoru nového zastřešení bezbariérových přístupů. Jedná se zejména o odpadkové koše na směsný a tříděný odpad, lavičky a stojany na kola. Mobiliář bude v souladu s Pokynem SŽ PO-20/2019 – GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – mobiliář.

#### **Stojan na kola**

Na zpevněné ploše mezi stávající budovou zastávky a novými bezbariérovými přístupy budou osazeny stojany na kola v počtu 4ks. Stojany na kola bude tvořit pravoúhlá ocelová konstrukce z trubek obdélníkového profilu a pryžového pásu. Povrch stojanů na kola bude opatřen ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Tělo stojanu na kola bude doplněno podélným pryžovým pásem zabráňujícím poškození rámu opřené kola. Stojany na kola budou kotveny pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12.

#### **Odpadkové koše**

Projekt počítá s osazením 4ks odpadkových košů. Dva odpadkové koše na směsný odpad a dvě soustavy odpadkových košů na tříděný odpad (směsný odpad, papír, plast + kov, sklo). Minimální čistý objem jednotlivě stojící nádoby na směsný odpad v exteriéru je 60 l. Minimální čistý objem soustavy nádob na tříděný odpad je 4x45 l. Odpadkové koše jsou tvořeny z ocelového ohýbaného plechu, opatřené ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Odpadkové koše budou kotveny pod dlažbou do betonového základu pomocí závitových tyčí M12. Navržené odpadkové koše musí splňovat technické specifikace pro nádoby na odpad – typ B.2 jednotlivě umísťované nádoby na odpad v exteriéru, typ B.4 sestavy pro ukládání tříděného odpadu v exteriéru.

#### **Lavičky**

Návrh počítá s osazením jedné lavičky v prostoru mezi budovou stávající zastávky a novými bezbariérovými přístupy. Jedná se o jednostrannou lavičku s područkou. Navržená lavička musí splňovat technické specifikace pro sedací prvky – typ A.2 sedací nábytek do exteriéru. Sedák i opěradlo bude tvořeno dřevěnými lamelami. Jedná se o ocelovou konstrukci spojenou dřevěnými lamelami pomocí šroubových spojů z nerez. Ocelová konstrukce bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Lavičky budou kotveny na dlažbu pomocí závitových tyčí M12. Další dvě lavičky budou umístěny pod přístřeškem na nástupišti u koleje č.1, ty jsou součástí objektu SO 500.

#### **Barevné řešení:**

· ocelové prvky ... RAL 7016 (antracitová šedá)

· dřevěné prvky ... dvousložkový vrchní lak s krycím pigmentováním na bázi vody

---

Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice





Barevné řešení mobiliáře se shoduje s barevným řešením přístřešku. V případě použití jiného barevného řešení přístřešků je nutné změnu barvy schválit investorem a projektantem. Barevné řešení mobiliáře musí splňovat požadavek na optický kontrast vůči svému okolí – dle TSI PRM 1300/2014 bod 4.2.1.7.

### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

##### **SO 550 – Zastávka Žabčice – úprava trakčního vedení a ukolejnění**

Projektová dokumentace řeší úpravu trakčního vedení pro uvolnění staveniště při výstavbě bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice a výstavbě nového zastřešení.

Obsahem stavebního objektu je úprava trakčního vedení, ukolejnění a ZOK.

Trafový úsek Vranovice – Hrušovany u Brna je elektrizován střídavou proudovou soustavou se jmenovitým napětím 25kV, 50 Hz, AC, označené **1 PEN ~ 50Hz 25kV/TN-C**.

Trakční vedení a jeho části jsou v majetku Správy železnic, státní organizace (dále SŽ s.o.). Závěsný optický kabel (ZOK) a jeho části jsou v majetku ČD-Telematika a.s, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha3

**Technické řešení SO 550 Zastávka Žabčice - úprava trakčního vedení a ukolejnění**

##### **Trakční vedení:**

V prostoru zastávky Žabčice je trolejové vedení zavěšeno na nosných branách se směrovými lany podle jednotlivých funkčních souborů typové sestavy. Výška sestavy je 1500 mm pro sjízdný závěs. Vzhledem k traťové rychlosti do 160 km/h jsou závěsy hlavní sestavy v koleji č.1 a č.2 s přídavným lanem.

Výstavbou nového zastřešení bezbariérového přístupu na nástupiště dochází k přímé kolizi směrového lana na trakční podpěře č. 151 – 152. Je navržena výměna závěsů TV na branách se směrovými lany za typové závěsy SIK. Provozovatel TV požaduje provést tuto výměnu i u ostatních nosných bran, které jsou situovány na nástupišti, a to u podpěr č. 145-146, č. 147-148 a č. 149-150.

##### **Ukolejnění:**

V prostoru zastávky Žabčice je za stávajícího stavu skupinové ukolejnění trakčních podpěr č. 145-146, 147-148, 149-150 a 151-152. Trakční podpěry jsou vzájemně propojeny ukolejňovacím lanem průřezu 1x70 mm<sup>2</sup> Fe a ukolejňeny opakovatelnou průrazkou 250V na stožáru č. 148.

Výstavbou nového bezbariérového přístupu na nástupiště není stávající systém ukolejnění dotčen, pouze nové zastřešení podchodu u koleje č. 1 bude propojeno s trakční podpěrou č. 151, která prochází střechou přístřešku.

##### **Závěsný optický kabel (ZOK):**

V prostoru zastávky Žabčice na trakčních stožárech podél koleje č.1 je zavěšen i závěsný optický kabel ZOK pro telekomunikační účely. Vzhledem k postupům výstavby nového bezbariérového přístupu na





## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

nástupiště bude nutné uvolnit prostor nad novým zastřešením pro práci jeřábu, aby nedocházelo k přímé kolizi a zabránilo se možnému poškození ZOK.

Je navrženo nové zakotvení ZOK na příhradové podpěře č. 153. Kabel bude ve směru k zastávce zakotven na podpěře bočně 1,5m ke koleji a zavěšen na konzolách nad bránami v celé zastávce. Toto zakotvení a uspořádání bude trvalé. Aby bylo možné provést uvedené změny na stávajícím ZOK bude nutné využít stávající rezervy kabelu na stožáru č. 159.

Před snesením kabelu a po jeho definitivní montáži bude provedeno měření kvality vláken.

### Požadované výluky pro montážní práce:

Montáž závěsů SIK	kolej č. 1	1x6hod	napětově i kolejově
Montáž závěsů SIK	kolej č. 2	1x6hod	napětově i kolejově
Demontáž směrových lan	koleje č. 1+2	1x2hod	napětově i kolejově
Směrová a výšková úprava ZOK	kolej č. 1	1x6hod	napětově i kolejově

### **D.2.3.6 Rozvody VVN, VN, NN, osvětlení, DOO**

#### **SO 600 Zastávka Žabčice – osvětlení a úprava rozvodů NN**

##### **Stávající stav**

Stanice je napájena ze stávající hlavní domovní skříně na budově zastávky, ze které je vyvedeno hlavní domovní vedení ukončené v elektroměrovém rozvaděči RE osazeného hlavním jističem 25B/3. Z elektroměrového rozvaděče je napojen hlavní rozvaděč zastávky RS, ze kterého jsou napájeny stávající rozvody NN stanice a rozvaděč RO pro osvětlení zastávky. Osvětlení je ovládáno pomocí systému DDTS ŽDC.

Stávající rozvaděče RO a RS nelze využít, není v nich dostatečná rezerva pro instalaci všech potřebných přístrojů.

##### **Nový stav**

Ze stávajícího rozvaděče RE bude napojen nový rozvaděč RH, ze kterého budou napojeny nové venkovní vývody na zastávce mimo osvětlení, stávající technologické rozvody a nové rozvaděče RV1 a RVO. Z rozvaděče RV1 budou napojeny stávající vnitřní rozvody budovy zastávky, z nového rozvaděče RVO pak nové a stávající osvětlení pro cestující.

Osvětlení bude ovládáno přes průmyslový počítač (PLC) se zabudovanými spínacími hodinami a soumrakovým čidlem umístěný v rozvaděči RVO. PLC bude zapojen do systému DDTS ŽDC a bude schopen komunikovat přes komunikační linku PLC s komunikačním protokolem dle TS 2/2008-ZSE.

Na zastávce bude umožněno i místní spínání svítidel především za účelem revizí a oprav zařízení.

Osvětlení bude rozděleno do čtyř ovládacích skupin, a to osvětlení nástupiště (nástupiště, přístupové komunikace), přístupy do podchodu, vlastní podchod a čekárna.





## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

V rámci tohoto SO budou do systému DDTS ŽDC doprogramovány ovládací skupiny pro přístupy do podchodu, vlastní podchod a čekárnu.

### **Příkon energetická bilance a důležitost dodávky – nové technologie:**

Jedná se o výměnu osvětlení, nepředpokládá se výrazný nárůst ani pokles potřebného příkonu.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Řešené objekty nemají charakter stavebních objektů ani otevřených technologických zařízení ve smyslu ČSN 73 0804. Na tyto objekty se nestanoví žádné požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

#### **Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:**

1. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Při provádění řezání konstrukce, případně svařování, či jiných obdobných činnostech, musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování. Po nabytí platnosti a účinnosti předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, dle tohoto předpisu.“

#### **Požární bezpečnost při bouracích pracích:**

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: HZSBNOper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není z důvodu charakteru a užívání stavby požadována.



### B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při realizaci stavby bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o ochraně zdraví při práci,
- Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.
- Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:
  - nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
  - zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
  - nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

#### Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

1. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování po nabytí platnosti a účinnosti R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, dle tohoto předpisu.

#### Požární bezpečnost při bouracích pracích:



Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při provádění činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: HZSBNOoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – ochrana není řešena
- b) Ochrana před bludnými proudy - korozní průzkum a monitoring bludných proudů není předmětem této stavby
- c) Ochrana před technickou seizmicitou - namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností apod.) bude zohledněno ve statickém výpočtu částí stavby, které statický výpočet vyžadují.
- d) Ochrana před hlukem - vzhledem k charakteru stavby – tj. stavební úpravy ve stávající železniční zastávce Žabčice, kde je obytná část obce oddělena od trati stávající protihlukovou stěnou se předpokládá, že se zatížení stávající hlukovou zátěží ze železničního provozu nemění.
- e) Protipovodňová opatření - stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.
- f) Ostatní účinky - není řešeno.

## B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

## B.4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Dopravní technologie pro dobu výstavby je zpracována v samostatné příloze B.4.

## B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby dojde k odstranění náletových křovin a keřů v minimálním rozsahu (cca do 10 m<sup>2</sup>). Dále bude nutno z důvodu přeložek inženýrských sítí pokácet 1 ks stromu javor klen (acer pseudoplatanus), obvod kmene 130 cm nad zemí – 740 mm . Kácení vzhledem k velikosti stromu nevyžaduje povolení.



## B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí

- **Ovzduší** – nedojde ke změnám
- **Hluk** – nedojde ke změnám
- **Voda** – nedojde ke změnám
- **Půda** – nedojde ke změnám
- **Odpady**

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění.

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a VTP na zhotovení stavby zpracuje a Správci stavby předá „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (CIN stavby > 20 mil Kč).

Předpokládané odpady vzniklé během stavby zatříděné dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
17 02	Dřevo, sklo, plasty	Opláštění přístřešku	O		odvoz na skládku
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely NN a VO	O		odvoz na skládku
16 02 14	Vyřazená el. zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 a 16 02 13	Rozvaděče, reproduktory, hlasový majáček	O	1	Odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	Ocelová konstrukce přístřešku, stožáry Zábradlí	O		Recyklace (výkup druhotných surovin)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Vytěžené zeminy a horniny	O	1453,26	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton	Vybouraný beton – betonové zídky, schodiště	O	417,521	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 01 02	Stavební a demoliční suť	Cihly	O	73,311	Odvoz na skládku



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

### Možné skládky v okolí stavby:

Skládka pro O i N odpady – DUFONEV R.C., a.s. – deponie, Vinohradská 90, 618 00, Brno – Černovice, cca 40 km

Skládka pro O odpady (pouze zemina, prostý beton, atp.) - ZEPIKO spol. s r.o., Slovanské náměstí 9, 612 00 Brno-Královo Pole, pískovna a skládka Žabčice, cca 4 km

Skládka pro O odpady – TLAK SMOLÍK s.r.o., Recyklační dvůr Hrušky, 691 56, Hrušky, cca 50 km

**Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.**

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění v souladu s jeho prováděcími předpisy:

- **Odpady vzniklé na stavbě** (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny.

- **Výkopová zemina** bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těžného materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.





Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.  
Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

**b) Vliv na přírodu**

**Ochrana dřevin** - V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

**c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Není

**d) Podmínky ze stanoviska EIA**

neobsazeno

**e) Ochranná a bezpečnostní pásma**

Bude zachováno stávající ochranné pásmo celostátní dráhy a ochranná pásma inženýrských sítí.

## B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci stavby nebude provozována žádná činnost mající negativní vliv na obyvatelstvo a vyžadující jeho ochranu. Zároveň stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat stávající místní systém ochrany obyvatelstva.

## B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu





---

## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

---

a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Organizace výstavby je zpracována v samostatné příloze B.8

### B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem této stavby.

01/2021

vypracovala: Ing. Nelly Neslová  
tel.725 918 536

**Městský úřad Židlochovice**  
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice  
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice  
IČ: 00282979

---

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

SPISOVÁ ZN.: MZi/19244/2020/VK

Č. JEDNACÍ: MZi/19244/2020-2

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Večeřová

TEL.: 547 428 763

E-MAIL: katerina.vecerova@zidlochovice.cz

DATUM: 1. 2. 2021

VYPRAVENO DNE:

**Koordinované stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“**

Městský úřad Židlochovice, se sídlem Nádražní 750, 667 01 Židlochovice, jako věcně a místně příslušný správní orgán, vydává, ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním řízení a stavebním řádu (dále jen stavební zákon)

**KOORDINOVANÉ STANOVISKO**

k žádosti a projektové dokumentaci ke stavbě „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“, které předložil na základě zmocnění zpracovatel projektové dokumentace (vypracováno 09/2020) PRODIN a.s., (Eva Mládková), K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice. Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

Z předložených podkladů vyplývá, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, která bude sloužit k zajištění bezbariérového propojení částí obce Žabčice rozdělených železniční tratí pomocí nových bezbariérových chodníků, ze kterých bude umožněn bezbariérový přístup na obě vnější nástupiště u traťových kolejí.

**Součástí stavby:**

Bezbariérové přístupy do podchodu ... délka 20,6m x šířka 8,9m; délka 42,3 x šířka 5,3m

Zastřešení bezbariérových přístupů ... délka 23,3m x šířka 9,7m; délka 42,4 x šířka 5,4m

Úprava trakčního vedení a ukolejnění

Zpevněné plochy a napojení na stávající plochy

Zřízení dešťové kanalizace

Doplnění orientačního systému a mobiliáře

Přeložky/přípojky inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, rozvody Správy železnic, státní organizace - NN, VO, optické sítě, kabely SEE a SSZT)

Provizorní přechod přes trať a provizorní přístupy na nástupiště

Odstranění stávajícího nástupištního přístřešku na nástupišti u koleje č.1

Realizací dojde k dotčení pozemků p. č. 1000/14, 1000/21, 1027/3, 1027/5, 1027/8, 1130, 1146/1, 1147/11, 1319/31, 1353/2, 1353/3, 1353/4 k.ú. Žabčice.

Souhrnné koordinované stanovisko zahrnuje jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

### Závazná část:

Městský úřad Židlochovice se sídlem Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, odbor životního prostředí a stavební úřad, pracoviště Nádražní 750, 667 01 Židlochovice, jako dotčený orgán příslušný podle § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 27.10.2020 podal

**PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence č.p. 2745, 530 02 Pardubice, prostřednictvím Městského úřadu Židlochovice, Odbor životního prostředí a stavební úřad, Masarykova č.p. 100, 667 01 Židlochovice**

(dále jen "žadatel"), ve věci: „*Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice*“

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 1130, 1146/1, 1319/31, 1000/21, 1000/14, 1353/3, 1353/2, 1353/4, 1147/11, 1027/5, 1027/8, 1027/3 v katastrálním území Žabčice, vydává podle § 94j stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu do koordinovaného stanoviska toto **závazné stanovisko**:

s vydáním společného povolení na stavbu nazvanou: „*Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice*“ obsahující:

SO 300 Zastávka Žabčice - přeložka kanalizace

SO 301 Zastávka Žabčice - přeložka vodovodu

## S O U H L A S Í

### Stručný popis záměru:

Stávající podchod v km 123,256 pod železniční tratí v obci Žabčice bude stavebně upraven tak, že obě vnější nástupiště u traťových kolejí budou přístupná bezbariérovými chodníky.

Součástí bezbariérového řešení je mj. přeložka stávající kanalizace (SO 300) a přeložka stávajícího vodovodu (SO 301).

### SO 300 Zastávka Žabčice - přeložka kanalizace

Na straně od obce Žabčice dojde ke zkrácení stávající stoky. Bude provedeno nové propojení mezi šachtami Š53102 a Š531 (DN 300 délka 19m) a zrušení šachty Š53101 včetně potrubí mezi Š531 a Š53101 a Š53101 a Š53102.

Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde k novému propojení od šachty Š53105 směrem k šachtě Š53107 (DN 250 délka 62m) a zrušení šachty Š53106 včetně potrubí mezi šachtami Š53105 a novou šachtou Š53105c (v nové přeložené trase budou v lomových bodech umístěny nové šachty Š53105a, Š53105b, Š53105c).

Do budovy ČD bude provedena přeložka kanalizační přípojky DN 150 v délce 22m.

### SO 301 Zastávka Žabčice - přeložka vodovodu

Na straně od obce Žabčice dojde ke zkrácení stávajícího vodovodu PE 100 RC DN 100 - v souběhu s přeložkou kanalizace.

Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde k přeložce stávajícího vodovodu v délce 61m od stávajícího hydrantu v souběhu s přeložkou kanalizace.

Bude přeložena stávající vodovodní přípojka DN 25 do budovy ČD v délce 25m (stávající vodovodní betonová šachta bude nahrazena novou plastovou půd.900x1200mm.

***Souhlas se vydává za těchto podmínek:***

1. Umístění záměru bude v souladu s předloženou dokumentací ke společnému povolení zpracovanou Prodin a.s., Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, 530 02 – hlavní projektant Ing. Petr Burda z 09/2020.

**Odůvodnění:**

Městský úřad Židlochovice obdržel dne 27.10.2020 žádost o vydání koordinovaného stanoviska ke shora uvedenému záměru. Z předložené dokumentace vyplývá, že záměrem je mj. úprava stávající kanalizace a vodovodu v rámci zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice.

Záměrem je soubor staveb, jehož vedlejšími stavbami je stavební objekt SO 300 Zastávka Žabčice - přeložka kanalizace a stavební objekt SO 301 Zastávka Žabčice - přeložka vodovodu.

Zdejší Odbor životního prostředí a stavební úřad je obecným stavebním úřadem, který je příslušný k umístění vedlejší stavby souboru staveb – přeložky kanalizace a vodovodu, a proto k záměru vydal závazné stanovisko, které bude podkladem pro vydání společného povolení stavebního úřadu příslušného k povolení hlavní stavby souboru staveb příslušného záměru.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Žádost ze dne 27.10.2020
- Projektová dokumentace (DUSP) z 09/2020 zpracovaná PRODIN a.s. Pardubice

**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

(Václav Suchánek kl. 8775)

**2. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**

**„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“**

Předmětem Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci je posouzení předloženého projektu, kdy stavba řeší zajištění bezbariérového propojení částí obce Žabčice rozdělených železniční tratí pomocí nových bezbariérových chodníků, ze kterých bude umožněn bezbariérový přístup na obě vnější nástupiště u traťových kolejí. Zároveň PD řeší také vyvolanou přeložku stávajícího vodovodu, kanalizace a kabelových tras SŽ, a.s.

Součástí realizace prací navrhované stavby má být také dočasné přeložení přístupové trasy pro pěší na železniční zastávky přes stávající silniční most nad železniční tratí převádějící silnici č. II/416 vedenou po něm (obj. SO 400 Provizorní přechod přes trať).

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a speciální stavební úřad ve věcech místních komunikací, vydává k předložené projektové dokumentaci výše uvedeného záměru následující závazné stanovisko:

MěÚ Židlochovice, odbor dopravy s o u h l a s í s předloženou projektovou dokumentací DUSP, kterou vypracovala spol. PRODIN a.s. (s datem 09/2020, č.zak. 3110-19-086, z 09/2020) za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

1. Nová trasa pro pěší musí být upravena řádně bezbariérově, vč. vodicích a naváděcích linií, varovných a signálních pásů. Musí být dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

2. Z hlediska našich zájmů je třeba dodržet příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích a vyhl. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
3. Ke společnému řízení bude doloženo mj. stanovisko Policie ČR, KŘ JMK, SPD BM a BO, která je pro stavby dopravní infrastruktury dotčeným orgánem.
4. Také je třeba požádat o vyjádření ke stavbě správce silnice č. II/416, tj. SÚS JMK, oblast Střed, Ořechovská 35, Brno.
5. Musí být zajištěno řádné odvodnění nových komunikací - chodníků a všech ostatních zpevněných ploch.
6. Projektová dokumentace pro povolení stavby bude v rámci projektu POV obsahovat výkresy navrhovaného přechodného dopravního značení pro obcházkovou trasu, případně i výkresy nového dopravního značení na bezbariérově upravované trase pro pěší, bude – li navrhováno.
7. Projektová dokumentace bude zpracována oprávněnou osobou.
8. Pro provedení prací pak bude třeba dodržet:
  - a) Protože přeložení přístupové trasy pro pěší na železniční zastávky pro opačný směr je navrženo přes stávající silniční most, po silnici č. II/416 a tím dochází k dotčení silničního pozemku, musí zhotovitel prací požádat MěÚ Židlochovice, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, o povolení zvláštního užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích. Zároveň bude třeba požádat o stanovení přechodného dopravního značení. O tato povolení je třeba požádat v dostatečném předstihu před vlastní realizací prací.
  - b) Omezení provozu na krajské silnici je třeba provést jen zúžením krajské silnice č. II/416 a to tak, aby byl zajištěn obousměrný provoz po dotčené silnici dvoupruhový, omezený jen částečným zúžením vozovky silnice II/416.
  - c) Musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších a v době provádění prací musí zhotovitel zajistit řádné osazení přechodného dopravního značení.
  - d) V době provádění prací nesmí dojít k poškození ani ke znečišťování okolních pozemních komunikací, zejména krajské silnice č. II/416. Komunikace musí být udržovány řádně čisté a sjízdné.
9. Toto vyjádření platí dva roky, nebude-li využito jako podklad pro vydání příslušného správního rozhodnutí.

(Radek Šotnar kl. 8732)

### 3. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů

#### OSVĚDČENÍ

Městský úřad Židlochovice Odbor životního prostředí a stavební úřad (dále jen OŽPSÚ) jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), k žádosti podle § 96b stavebního zákona, kterou dne 27.10.2020 podal

**Městský úřad Židlochovice, Odbor životního prostředí a stavební úřad - životní prostředí,**  
**Ing. Kateřina Večeřová, IČO 00282979, Masarykova č.p. 100, 667 01 Židlochovice,**  
za

PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence č.p. 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2,

ve věci: „**Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice**“

na pozemcích parc. č. 1130, 1146/1, 1319/31, 1000/21, 1000/14, 1353/3, 1147/11, 1027/5, 1027/8, 1027/3, 1353/2 v katastrálním území Žabčice,

#### s d ě l u j e:

závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona **nebylo vydáno** ve třicetidenní lhůtě od podání žádosti (dle §149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění).

Dle §4 odst. 9 stavebního zákona v platném znění: „*Jestliže není závazné stanovisko dotčeného orgánu vydáno ve lhůtě pro jeho vydání, považuje se za souhlasné a bez podmínek.*“

Jelikož novela stavebního zákona a správního řádu ( zák. č. 403/2020 Sb.) platná od 1.1.2021 neobsahuje speciální přechodná ustanovení, platí, že i lhůty v něm nově stanovené, mohou začít běžet až ode dne nabytí účinnosti zákona. Lhůta pro vznik fiktivního závazného stanoviska upravená v § 4 odst. 9 stavebního zákona ve spojení s § 149 odst. 4 správního řádu začíná běžet od 1. 1. 2021.

**Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

(Mgr. Veronika Klouparová kl. 8787)

**4. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů**

Záměr byl posouzen dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- *Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen zákon) lze dotčené území klasifikovat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona. Při realizaci vlastní akce, je v případě zásahů do původního terénu, povinností investora oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR Brno – postupovat dle § 21 – 22 zákona. Při náhodných archeologických nálezích učiněných mimo archeologický výzkum je nutno postupovat podle § 23 odst. 2 zákona a podle příslušných platných ustanovení § 176 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.*

(Ing. Jakub Kratochvíl kl. 8764)

**5. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen vodní zákon).**

Vodoprávní úřad posoudil předložený záměr dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen vodní zákon) a zjistil, že stavební objekty SO 300 Zastávka Žabčice – přeložka kanalizace a SO 301 Zastávka Žabčice – přeložka vodovodu jsou ve smyslu § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona vodním dílem, ke kterým je nezbytné stavební povolení ve smyslu § 15 vodního zákona.

Vzhledem k tomu, že stavbu vodního díla bude povolovat jiný správní orgán ve společném povolení, vodoprávní úřad k vodním dílům bude pouze vydávat závazné stanovisko podle § 94j odst. 2 stavebního zákona.

Žádost se předkládá na formuláři č. 12. k vyhlášce č. 183/2018 Sb., včetně příloh.

(Ing. Ildikó Šlapalová kl. 8747)

**6. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění**

Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady posoudil předložený záměr dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a zjistil, že záměr je možný.

(Ing. Gabriela Kročilová kl. 8765)

**7. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění**

Orgán státní správy v oblasti ochrany ovzduší posoudil předložený záměr dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění a zjistil, že záměr je možný.

(Mgr. Jan Kryštof Havránek kl. 8751)



## **8. zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění**

Záměr byl posouzen orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon).

Dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně ve vzdálenosti min 2,5 m od paty kmene stromu, pokud dojde k obnažení nebo přetržení kořenů, budou tyto kořeny ošetřeny proti vysychání a infekčním chorobám.

(Ing. Večeřová kl. 8763)

## **9. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění.**

Záměr byl posouzen orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen zákon) v platném znění:

- *Jsou dotčeny zájmy ochrany ZPF*
- *Dle ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona souhlasu k odnětí půdy ze ZPF není třeba, má-li být ze ZPF odňata půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností.*

(Ing. Jakub Kratochvíl kl. 8764)

## **10. zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)**

Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů.

(Ing. Komenda kl. 8760)

Městský úřad Židlochovice na základě dílčích stanovisek a vyjádření vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že výše uvedený záměr bude možné realizovat za předpokladu splnění všech výše uvedených požadavků.

### **Poučení o opravném prostředku**

Toto koordinované závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno.

Ing. Milan Komenda  
vedoucí odboru životního prostředí  
a stavebního úřadu

### **Obdrží:**

PRODIN a.s., (Eva Mládková), K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
Obec Žabčice  
Drážní úřad, sekce infrastruktury, ÚO Olomouc

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Žádost o koordinované stanovisko - Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice  
**ID zprávy:** 868120047  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 1.2.2021 v 16:15:55  
**Datum a čas doručení:** 1.2.2021 v 16:50:44

---

**Odesílatel:** Město Židlochovice, Masarykova 100, 66701 Židlochovice, CZ  
**ID schránky:** hxdby2c  
**Typ schránky:** OVM

---

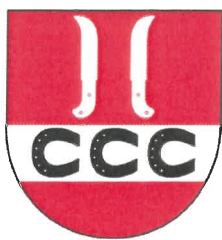
**Zmocnění:** Nezádáno  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** MZi-OZPSU/19244/2020-2  
**Naše spisová značka:** MZi-OZPSU/19244/2020  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Žabčice - koor. vyjádření - zřízení bezbariérového přístupu.pdf (112,57 kB)

---



Obec Žabčice, Kopeček 4, 664 63 Žabčice ,  
tel/fax. 547 231 602, e-mail. referentka@zabcice.cz  
Bankovní spojení : ČS a.s. Židlochovice ,  
č.ú. 2022895369/0800, IČO: 282936

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

V Žabčicích dne:	Vaše zn.	Naše zn.	Počet listů: 1
2.11.2020		OUZA-1075/2020	Počet listů příloh:0

**Věc: Vyjádření obce Žabčice – „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“**

Obec Žabčice souhlasí se stavbou „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ v souladu s předloženou projektovou dokumentací, kterou vypracovala firma Prodin a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice.

Mgr. Vladimír Šmerda  
Starosta obce Žabčice

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** vyjádření k PD - Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice  
**ID zprávy:** 837645115  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 2.11.2020 v 11:13:42  
**Datum a čas doručení:** 2.11.2020 v 11:17:22

---

**Odesílatel:** Obec Žabčice, Kopeček 4, 66463 Žabčice, CZ  
**ID schránky:** hzwb22m  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nezádáno  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** OUZA-1075/2020  
**Naše spisová značka:** OUZA-1075/2020  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

**Prodin.pdf (246,92 kB)**

---

# NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

PRODIN a.s.

Eva Mládková

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

Vaše žádost ze dne, značka:  
13.01.2021

Naše značka:  
116210005

Vyřizuje:  
Ing. Jan Strmiska

dne:  
01.02.2021

**Věc: Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice**

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Železniční zastávka Žabčice, TUDU 2001 10 Vranovice – Hrušovany u Brna  
Stavebník: Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc 772 58  
Projektant: Prodín a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice Brno, IČO: 25292161  
Č. zakázky: 3110-19-086 Datum: 09/2020

K vyjádření byla předložena dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DUSP). Předmětem dokumentace je změna dokončené stavby dopravní infrastruktury. Stavba bude sloužit k zajištění bezbariérového propojení částí obce Žabčice rozdělených železniční tratí pomocí nových bezbariérových chodníků, ze kterých bude umožněn bezbariérový přístup na obě stávající vnější nástupiště u traťových kolejí.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství, a to s ohledem na § 2 odst. 2, kdy se ustanovení vyhlášky uplatní též u změn dokončených staveb a změn v užívání staveb, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevyklučují.

K předložené dokumentaci uvádíme:

- Základní informace pro orientaci veřejnosti musí být jak vizuální, tak podle okolností i akustické a hmatné. Dle § 5 odst. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. musí být přístup k výpravní budově vytýčen přirozenými nebo umělými vodíci liniemi a také akusticky. Požadavky na technické řešení akustických prvků stanoví body 1.2.8. a 1.2.9. přílohy č. 1 k vyhlášce. Jedná se zejména o umístění akustického orientačního majáčku do osy vstupu (1.2.8.) a požadavky na přijímače dálkového ovládání akustických prvků (1.2.9).
- Výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, podélný sklon nesmí být větší než 8,33% a příčný sklon nesmí přesáhnout 2%. Minimální šířka komunikace pro chodce je 1500 mm. Přístup do všech prostorů určených pro užívání veřejností musí být zajištěn vodorovnými komunikacemi, schodišti a souběžně vedenými bezbariérovými rampami nebo výtahy. V dokumentaci navržený podélný sklon 12,5% délky 1800 mm v místě napojení stávajících a nových konstrukcí lze z hlediska vyhlášky posoudit jako rampu, u které vyhláška připouští v případě změn dokončených staveb sklon 12,5%, a to v maximální délce 3000 mm. Pozn.: Uvedenou situaci lze rovněž posoudit dle § 2 odst. 2 vyhlášky, a to zda se vyhláška v uvedeném úseku vůbec použije (závažné územně technické důvody). Posouzení je pak na příslušném stavebním úřadu.
- Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. U schodů o šířce 3000 mm a více musí být stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodů, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné.
- Vnější i vnitřní pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nelze umístit žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační zařízení či jiné konstrukce na ostatních pochozích plochách musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako



je horní tyč zábradlí. Obdobně se zabezpečují konstrukce a předměty s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze.

- Nástupiště musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Železniční nástupiště se vybavují vodící linií s funkcí varovného pásu, signálním a varovným pásem, popřípadě akustickými prvky. Vizuální kontrast varovného pásu a vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem šířky 150 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem dle parametrů stanovených ve vyhlášce.
- Vodící linie, varovné, signální a hmatné pásy musí být použity v souladu s bodem 1.2 přílohy č. 1 k vyhlášce.

**Závěrem lze konstatovat, že při dodržení našich připomínek má předložená dokumentace předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Proti vydání společného povolení nemáme námitek.**

**IP1 BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.**  
ČLESA PRÁVY, CELOSTÁTNÍ SÍŤ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK  
ODBOBNÝ KONZULTANT -116-



**Ing. Jan Strmiska, odborný konzultant**  
Adr. střediska: Malinovského nám 3, 60200 Brno  
603748887, hans.strmiska@post.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Územní odbor Brno-venkov  
Dopravní inspektorát  
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-86080-1/ČJ-2021-0603DI-HRB

Brno 24. května 2021

Počet stran: 1

Přílohy: 3/3

Prodin a.s.  
K vápence 3745  
530 02 Pardubice

## "Žádost o vyjádření k navržené změně v PD" – stanovisko.

Dne 14. 5. 2021 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravní inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) vaše žádost o vyjádření k navržené změně v projektové dokumentaci spočívající záměně betonových svodidel za svodidla ocelová v rámci navrženého provizorního koridoru pro chodce.

Policie ČR v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn,

## S O U H L A S Í

s navrženou změnou projektu spočívající v záměně betonových svodidel za svodidla ocelová v rámci navrženého provizorního koridoru pro chodce dle předložené dokumentace.

Toto stanovisko prosté jako správní úkon ve smyslu § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, není přezkoumatelné, neboť není pro správní orgán závazné. Případné přezkumné řízení se týká pouze samotného pravomocného finálního správního aktu správního orgánu jako takového.

Platnost tohoto stanoviska je do 24. 5. 2022. Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci vždy uvádějte vždy naše č. j.

zpracoval: por. Ing. Petr Hrbek  
komisař  
tel.: 974 622 756

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů  
vedoucí oddělení  
v. r.

Kounicova 24  
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623435  
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz  
ID DS: jydaí6g

## D.2.1.8

Generální projektant:




**PRODIN A.S.**  
K VÁPENEC 2745  
530 02 PARDUBICE

**WWW.PRODIN.CZ**  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle		Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	 <b>PRODIN</b> PRODIN A.S. K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161
Kraj: Jihomoravský	Traťový úsek/Obec: Žabčice			
Investor Správa železnic, stavební správa východ				
Akce:  Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice				
SO 400 Zastávka Žabčice – provizorní přechod přes trať				
Obsah výkresu: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Část dokumentace <b>D.2.1.8</b>		Č. přílohy <b>1</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTU

Jedná se provizorní pěší trasu přes železniční trať po dobu výstavby hlavního stavebního objektu. Trasa je vedena přes na násypové těleso komunikace II/416 a následně přes mostní objekt 416-017, na kterém bude omezena silniční doprava dle výkresu D.2.1.8.2 Situace.

V rámci stavebního objektu bude řešeno zpevnění ploch v místě vedení pěší trasy, dřevěná konstrukce schodiště na násypový svah, dopravní značení na komunikaci II/416 a provizorní schodiště na nástupiště železniční zastávky.

Požadujeme, aby provizorní přechod přes trať a provizorní dřevěné schodiště na nástupiště byli ve správě a údržbě zhotovitele stavby. Vyrovnání terénu pro uložení panelů musí být prováděno pouze ručně.

## B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

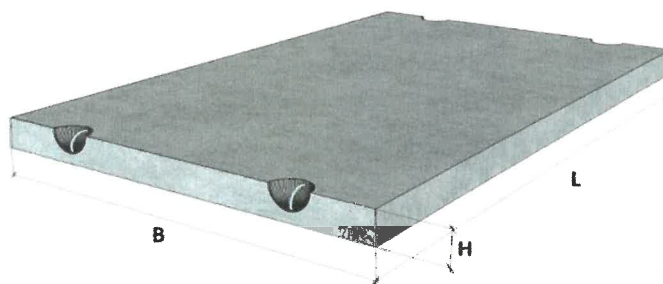
- Geodetické zaměření
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin
- ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou
- ČSN DIN 18 919 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny

## C. PODROBNÝ TECHNICKÝ POPIS

### C.1 KONSTRUKCE PĚŠÍ TRASY

Vzhledem k provizornímu řešení trasy bude povrch zpevněn pomocí silničních betonových panelů o rozměru 2000 x 1000 x 150 mm (DxŠxV). Panely budou kladeny do drceného kamenivo fr. 4/8, které bude sloužit jako vyrovnávací vrstva. Tato ložná vrstva o průměrně tloušťce 50 mm bude kladena na vrstvu geotextilie 500 g/m<sup>2</sup>.

Z důvodu nízkého zatížení na panely (pouze chodci) není nutné provádět skryvku ornice. Znehodnocení ornice bude zabráněno vložením separační geotextilie.



Tabulka použitých panelů:

B	L	H	Počet kusů
1000 mm	2000 mm	150 mm	149 ks
1500 mm	3000 mm	150 mm	18 ks

## C.2 KONSTRUKCE SCHODIŠTĚ

Schodiště na násypové těleso bude provedeno dle výkresů D.2.1.8.3 a D.2.1.8.4 a bude ukotveno do násypové tělesa. Jako spodní základ bude sloužit betonový silniční panel uložený na vrstvu drceného kamenivo a separační geotextilie. Pro tento základový panel bude sejmuta vrstva ornice a uložena v těsné blízkosti na deponii. Vrstva zeminy před uložením panelu bude řádně přehutněna.

V horní části násypového tělesa bude demontována svodnice ocelového svodidla v délce jednoho segmentu v místě schodiště. Svodidlové sloupky budou ponechány a překryty ochrannou proti poranění chodců. Madla budou minimálně o 150 mm přesahovat konstrukci schodiště – zobrazeno v řezu D.2.1.8.3 SCHODIŠTĚ VZOROVÉ ŘEZY.

Před realizací je nutné provést vytyčení trasy vysokotlakého plynovodu a postupovat se zvýšenou opatrností. Pilota schodiště nesmí být v žádném případě blíže, než 4,0 m od kraje potrubí.

## C.3 PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY

V místě označeném ve výkresu D.2.1.8.2.2 SITUACE 2 - PROVIZORNÍ PŘÍSTUPY bude zřízena zpevněná asfaltová plocha pro zajištění přístupu na staveniště.

Podrobná skladba uvedené plochy níže. Více informací v kapitole „Pokyny k pokládce“.

### Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřik - 1,0 kg/m <sup>2</sup>			
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/63	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			460 mm



**Pokyny k pokládce:**

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než  $+5^{\circ}\text{C}$ . Pokud teplota při ošetření klesne pod  $0^{\circ}\text{C}$ , musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí  $+25^{\circ}\text{C}$ , musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

**D. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Vlivem stavby dojde k omezení na silnici II/416. Předpokládaná doba výstavby jsou 3 měsíce. Značení bude provedeno dle schématu v TP 66 a je vyznačeno ve výkresu D.2.1.8.2.1 Situace 1 – V MÍSTĚ NÁSYPU.

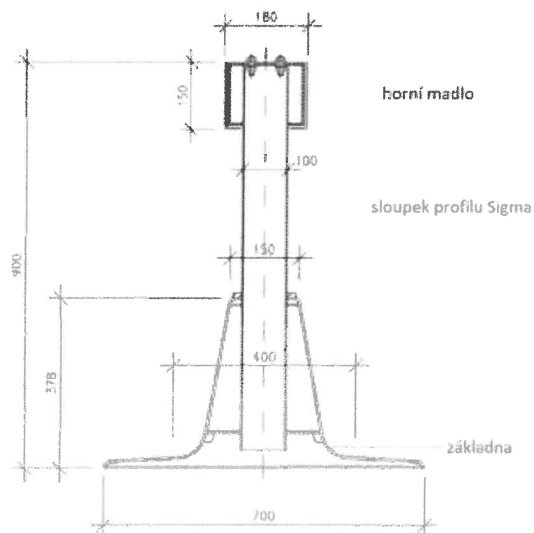
Provizorní značení bude osazeno v následujícím počtu:

CELKOVÝ VÝPIS PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



Vodorovné přechodné značení je navrženo V1a v šířce 0,125 m a délce 115 bm.

Ocelové svodidlo je navrženo oboustranné výšky 0,9 m s náběhy na každé straně.

**PŘÍČNÝ ŘEZ SVODIDLA:****POHLED:**

Jedná se o ocelové oboustranné svodidlo, volně ložené na podklad, určené pro stálé i dočasné použití na komunikaci. Úroveň zadržení se předpokládá H1. Svodidlo připomíná tvar New Jersey s madly na sloupkách. Spodní část – základna je široká 0,700 m, vysoká 0,378 m, celková výška svodidla je 0,900 m, šířka horního madla je 0,180 m, vzdálenost sloupků podírajících horní madlo je 1,330 m. Sloupky jsou profilu Sigma. Základnu tvoří plech ležící na vozovce, na který je možno najet vozidlem, aniž by se dotklo svodidla. Návrhová šířka svodidla, tj. šířka svodidla do projektu, je 0,400 m. Hmotnost základního dílu o délce 4 m je 400 kg.

Náběhové díly budou kotveny do asfaltu kotevními trny o průměru 30 mm a délce 430 mm. Všechny kotevní body jsou navrženy mimo mostní konstrukci. Jakékoliv kotvení na mostní konstrukci je nepřipustné.

Celkem bude osazeno 20 ks přímých a 2 kusy náběhových dílců.

**POKYNY K PROVÁDĚNÍ:**

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

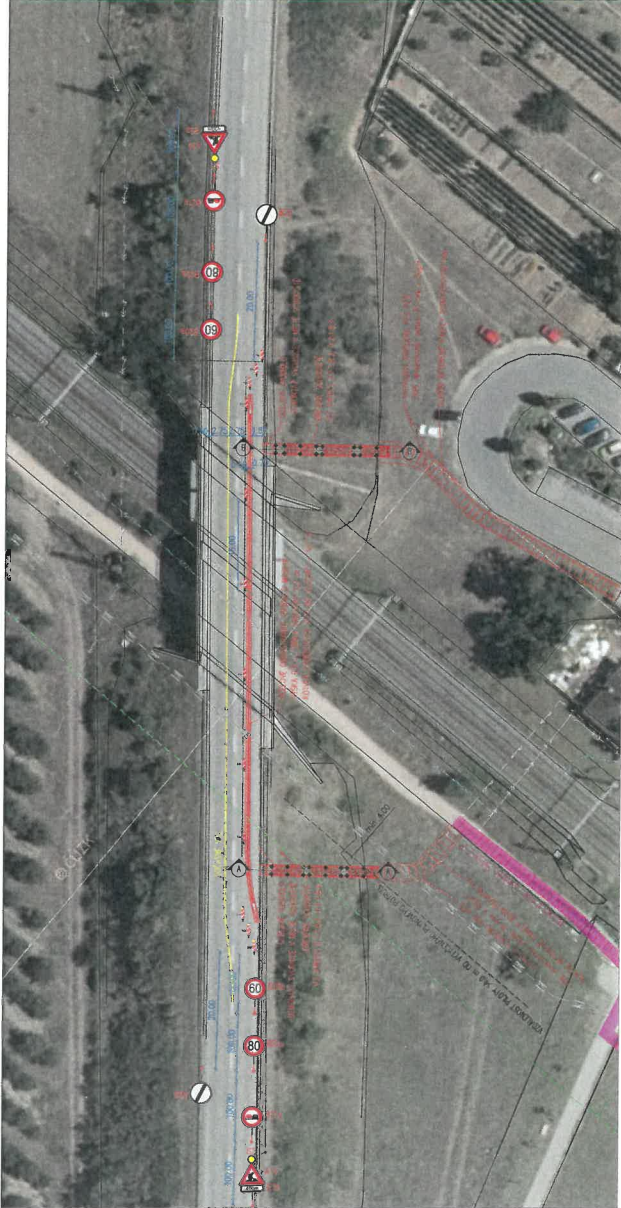
Vypracoval:  
Ing. Daniel Gabrle  
+420 605 329 480

V Pardubicích, září 2020

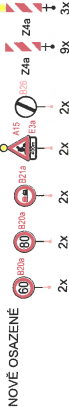
ProdiN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

SITUACE 1:500

OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA V SOULADU S TP 66, SCHÉMA C/3

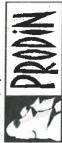


CELKOVÝ VÝBĚR PROVOZOVNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



D.2.1.8

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁRNÉ 2745  
550 02 PANDOVCE  
IČO: 25292161  
WWW.PRODIN.CZ

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ing. Daniel Gabriel	Ing. Petr Burda	Ing. Michal Hornýš
Kop.	Ing. Petr Burda	Ing. Michal Hornýš
Investor	Jihomoravský úřad	Jihomoravský úřad
Stavba	Stavba železnice, stavební správa východ	Stavba železnice, stavební správa východ

Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

PRODIN A.S.	PRODIN A.S.	PRODIN A.S.
550 02 PANDOVCE	550 02 PANDOVCE	550 02 PANDOVCE
IČO: 25292161	IČO: 25292161	IČO: 25292161
Forma	3 A4	3 A4
Datum	01/2021	01/2021
Č. zakázky	DUSP-PDPS	DUSP-PDPS
Č. kódu	3110-19-086	3110-19-086
Č. kódu	3110-19-086	3110-19-086
Č. kódu	3110-19-086	3110-19-086

50 400 Zastávka Žabčice - provizní přechod přes trať	1500	1500
Období výstavby	1500	1500
SITUACE	0.2.1.8	2.1

# Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** PRODIN - Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice  
**ID zprávy:** 910526626  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 24.5.2021 v 8:41:22  
**Datum a čas doručení:** 24.5.2021 v 8:42:11

---

**Odesílatel:** Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 60200  
Brno, CZ  
**ID schránky:** jydai6g  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** KRPB-86080-1/ČJ-2021-0603DI-HRB  
**Naše spisová značka:** KRPB-86080/ČJ-2021-0603DI-HRB  
**Vaše číslo jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

## Přílohy:

stanovisko 86080-1 2021.pdf (242,56 kB)  
D.2.1.8.1\_TZ.pdf (312,92 kB)  
D.2.1.8.2.1\_SITUACE 1 - V MÍSTĚ NÁSYPU.pdf (1,23 MB)  
SKM\_C75921051313390.pdf (113,17 kB)

---



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Specializované pracoviště dopravního inženýrství  
Brno – město a Brno - venkov

Č. j.: KRPB-18301-2/ČJ-2020-0600DI-HRB

Brno 3. listopadu 2020

Počet listů: 2

Počet příloh: 11/11

Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

## "Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci" – stanovisko.

Dne 27. 10. 2020 byla doručena našemu Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k provizorní pěší trasy přes železniční trať po dobu výstavby hlavního stavebního objektu.

K vaší žádosti o vyjádření k předložené dokumentaci výše uvedené akce sdělujeme, že **Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK** v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění,

## S O U H L A S Í

s umístěním dočasného schodiště.

Stanovisko prosté v kontextu § 16 odst. 2 písm. b) zákona o PK bude toto vydáno až na základě věcně a místně příslušného správního orgánu, pro které má toto stanovisko doporučující charakter. Dále uvádíme, že v souladu s vyjádřením Policejního prezidia ČR, ředitelství služby dopravní policie je účelnější a vhodnější vydávat stanovisko podle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona o PK jako takové až v okamžiku zahájení stavebního řízení, neboť ke stavebnímu řízení už by měla být doložena konečná podoba projektové dokumentace, ze které už by mělo být zcela zřejmé, jakým způsobem a nakolik uvažovaná dočasná stavba zasáhne do zájmu chráněných zákonem, které policie hájí, tak aby nedocházelo k neefektivní administrativní zátěži policie neustále se opakujících se podání různých variant projektové dokumentace, kdy stavebník v podstatě zkouší, jaká varianta je ještě akceptovatelná a která už nikoli s tím, že tu nejméně konfliktní z hlediska svých zájmů pak předloží stavebnímu úřadu.

Kounicova 24  
611 32 Brno

Tel.: +420 974 622 435  
Fax: +420 974 622 551  
Email: krp.b.osdp.ding.sekret@pcr.cz



Pro vydání kladného stanoviska v kontextu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. je třeba:

- doplnit přesah zábradlí ve spodní části schodiště (*min. 150 mm*);
- doplnění logické provizorní pěší trasy, tak aby byl eliminován pohyb chodců v prostoru pozemní komunikace u prostoru autobusové zastavky;
- řešit provizorní pochozí plochu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.;
- definovat tuto dočasnou stavbu, kdy dále bude stavebním úřadem definována doba jejího trvání;
- po uplynutí doby trvání dočasné stavby bude schodiště a provizorní pěší trasy odstraněny a stav bude uveden do původního stavu.

V případě dalších žádosti věcně a místně příslušného úřadu k výše uvedené akci, je zapotřebí zaslat v souladu s našimi připomínkami doplněnou projektovou dokumentaci k výše uvedenému č. j. **v elektronické podobě (datová zpráva) s žádostí, kdy PD bude v odpovídající kvalitě k posouzení daného záměru** nebo v papírové podobě ve dvojím vyhotovení společně s žádostí, kdy projektová dokumentace většího rozměru než výkres A3 bude předložena i v elektronické podobě, např. CD, DVD.

Toto vyjádření právnické osobě v kontextu zákona o bezpečnosti a plynulosti není nikterak závazné, protože žadatele nebo správní orgán k ničemu nezavazuje, ale ani žadatele neopravňuje k dalšímu postupu.

zpracoval:  
por. Ing. Petr Hrbek  
komisař  
tel.: 974 622 756

komisař por. Ing. Tomáš Zich  
koordinátor SPDI BM a BO KŘP JmK  
v. r.

**Na vědomí:**

Městský úřad Židlochovice, Odbor dopravy, Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

/DS/

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Mládková Eva, Prodín, žádost - PUP - zřízení bezbarierov. přístupu na nást. Žabčice.  
**ID zprávy:** 838118506  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 3.11.2020 v 12:01:20  
**Datum a čas doručení:** 3.11.2020 v 12:03:06

---

**Odesílatel:** Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 60200 Brno, CZ  
**ID schránky:** jydai6g  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nezařadeno  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** KRPB-18301-2/ČJ-2020-0600DI-HRB  
**Naše spisová značka:** KRPB-18301/ČJ-2020-0600DI-HRB  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

stanovisko 18301-2 2020.pdf (258,37 kB)  
C.3 Koordinační situace.pdf (1,53 MB)  
C.2 Katastrální situace.pdf (481,38 kB)  
C.1 Situace širších vztahů.pdf (541,34 kB)  
B.1 Souhrnná technická zpráva.pdf (2,49 MB)  
A. Průvodní zpráva.pdf (1,95 MB)  
D.2.1.8.5 Situace provizorních přístupů.pdf (674,26 kB)  
D.2.1.8.4\_SCHODIŠTĚ\_PŮDORYS A SCHÉMA KONSTRUKCE.pdf (505,54 kB)  
D.2.1.8.3\_SCHODIŠTĚ\_VZOROVÉ ŘEZY.pdf (424,85 kB)  
D.2.1.8.2\_SITUACE.pdf (1,17 MB)  
D.2.1.8.1\_TZ.pdf (301,53 kB)  
SKM\_C75920102709130.pdf (87,66 kB)

---

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
oblast Střed  
Ořechovská 541/ 35  
Horní Heršpice  
619 00 Brno

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

Váš dopis ze dne  
5.5.2021

Vaše značka

Naše značka  
8848/2021 /KRJA

Vyřizuje /linka  
Kresánková/547120440  
jana.kresankova@susjmk.cz

V Brně dne  
18.5.2021

## Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení stavby „ Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice “

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 5.5.2021 Vaši žádost o vyjádření k ke změně projektové dokumentaci pro stavbu „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice “

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v správních řízeních

Předložená PD řeší úpravu přístupu na zastávku ČD v Žabčicích.

Přístup k železniční stanici je zajištěn po místní komunikaci v majetku obce Žabčice.

Silnice II/416 Židlochovice – Žabčice je vedena nad tratí u zastávky.

Stavbou dojde k zásahu do této komunikace při umístění dočasného schodiště pro zajištění pohybu chodců přes trať.

Ke stavbě bylo vydané naše stanovisko č.j. 15482/2020/SKJA ze dne 18.9.2020.

K Vámi navržené změně betonových svodidel za svodidla ocelová nemáme námitek. Netrváme na požadavku doplnění statického posouzení zatížení mostního objektu e.č. 416-017 při použití ocelových svodidel.

Jejich osazení musí být v souladu s ČSN 73 6101 a TP 114 v současně platné verzi.

S pozdravem

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje*

**Ing. Vojtěch Vybíral**  
vedoucí oblasti Střed (2)

Správa a údržby silnic Jihomoravského kraje  
příspěvkové organizace kraje

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Brně  
Oddíl Pr, vložka 287

☎ 547 120 311, email:brno@susjmk.cz, <http://www.susjmk.cz/adresa> pro zaslání faktury:faktury@susjmk.cz  
Bankovní spojení: č.ú.: 28732641/0100 IČO: 70932581 DIČ: CZ 70932581

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*

**Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno**

Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
oblast Střed  
Ořechovská 541/ 35  
Horní Heršpice  
619 00 Brno

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

Váš dopis ze dne  
25.10. 2020

Vaše značka

Naše značka  
20293/2020 /KRJA

Vyřizuje /linka  
Kresánková/547120440  
jana.kresankova@susjmk.cz

V Brně dne  
1.12. 2020

## **Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení stavby „ Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice “**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 27.10.2020 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice “

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v správních řízeních

Předložená PD řeší úpravu přístupu na zastávku ČD v Žabčicích.

Přístup k železniční stanici je zajištěn po místní komunikaci v majetku obce Žabčice.

Silnice II/416 Židlochovice – Žabčice je vedena nad tratí u zastávky.

Stavbou dojde k zásahu do této komunikace při umístění dočasného schodiště pro zajištění pohybu chodců přes trať.

Ke stavbě bylo vydané naše stanovisko č.j. 15482/2020/SKJA ze dne 18.9.2020.

K navrženému dočasnému dopravnímu značení na silnici II/416 nemáme námítky.

Omezení provozu na krajské silnici v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚSJMK a Policií ČR KŘP Jihomoravského kraje specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství.

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a stanovení přechodné úpravy provozu vydává odbor dopravy příslušné obce s rozšířenou působností.

Za bezpečnost a plynulost silničního provozu i pohybu chodců v průběhu stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Brně  
Oddíl Pr, vložka 287

 547 120 311, email: brno@susjmk.cz, <http://www.susjmk.cz/adresa> pro zaslání faktury: faktury@susjmk.cz  
Bankovní spojení: č.ú.: 28732641/0100 IČO: 70932581 DIČ: CZ 70932581

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*

**Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno**

Po skončení prací požadujeme přizvat ke kontrole provedení prací a úpravy terénu v okolí komunikace.

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek daných v našem stanovisku č.j. 15482/2020/SKJA ze dne 18.9.2020, nemáme námitky k vydání územního rozhodnutí a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
IČO: 709 32 581 (2)*

**Ing. Vojtěch Vybíral**  
vedoucí oblasti Střed  
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje  
příspěvkové organizace kraje

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Brně  
Oddíl Pr, vložka 287

☎ 547 120 311, email: [brno@susjmk.cz](mailto:brno@susjmk.cz), <http://www.susjmk.cz/adresa> pro zaslání faktury: [faktury@susjmk.cz](mailto:faktury@susjmk.cz)  
Bankovní spojení: č.ú.: 28732641/0100 IČO: 70932581 DIČ: CZ 70932581



# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:  
SÚS JMK, oblast Střed  
Ořechovská 541/35  
619 00 Brno

**PRODIN, a.s.**  
**Eva MLÁDKOVÁ**

K Vápence 2745

**530 02 PARDUBICE**

Váš dopis ze dne  
17.8.2020

Vaše značka

Naše značka  
15482/2020/SKJA

Vyřizuje /linka  
Ing. Skokan/547120429  
jaroslav.skokan@susjmk.cz

V Brně dne

18.9.2020

**Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě „II/416, obec ŽABČICE – Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ k souhlasu se stavbou a technické podmínky pro realizaci stavby.**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 20.8.2020 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k souhlasu se stavbou „**Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice**“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o vyznačení koridoru pro chodce na mostním objektu ev.č. 416-017 vč. stavby přístupových schodišť v obci Žabčice, kterou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- Silnice č. II/416 v km staničení cca 30,480 na pozemku p.č. 1130 v k.ú. Žabčice (ve vlastnictví České republiky (SŽ)) a na pozemku p.č. 1027/3 a 1353/2 v k.ú. Žabčice (ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK)).

Stavba koridoru pro chodce je stavbou související s rekonstrukcí nástupišť a podchodů v železniční zastávce Žabčice. Jedná se o stavbu dočasnou (cca 3 měsíce)

- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.

**Silnice č. II/416** bude dotčena následujícím způsobem:

**Koridor pro chodce:**

- Vyznačením koridoru pro chodce v okraji levého jízdního pruhu na mostním objektu ev.č. 416-017, z bezpečnostních důvodů odděleným od jízdního pruhu betonovými svodidly „NEW JERSEY“ v i mimo pozemky JMK
- Vybudováním dvou provizorních dřevěných schodišť na silničním svahu jako přístup chodců ke koridoru vytvořeném ve vozovce.

**Podmínky pro realizaci koridoru pro chodce:**

- Bude doplněno statické posouzení zatížení mostního objektu instalací betonových svodidel, a to včetně max. zatížení mostu silniční dopravou. Tento posudek nám bude dodatečně zaslán.
- K ochraně chodců budou z důvodu minimalizace zatížení mostního objektu použita betonová svodidla o výšce 800 mm.
- Po ukončení rekonstrukce podchodu a nástupišť v železniční zastávce bude celý koridor vč. schodišť odstraněn a místo uvedeno do původního stavu.
- Příp. vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit v celém rozsahu.
- Silniční příkop / svah požadujeme v rozsahu stavby obnovit – zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
- Zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan (tel: 547 120 429, 737 237 166; e-mail: [jaroslav.skokan@susjmk.cz](mailto:jaroslav.skokan@susjmk.cz)).
- Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK (silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan, tel: 547 120 429, 737 237 166; e-mail: [jaroslav.skokan@susjmk.cz](mailto:jaroslav.skokan@susjmk.cz)) s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- V příp., kdy realizace stavby naruší silniční provoz, tak zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPD I a SÚS JMK.
- Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

**Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací.**

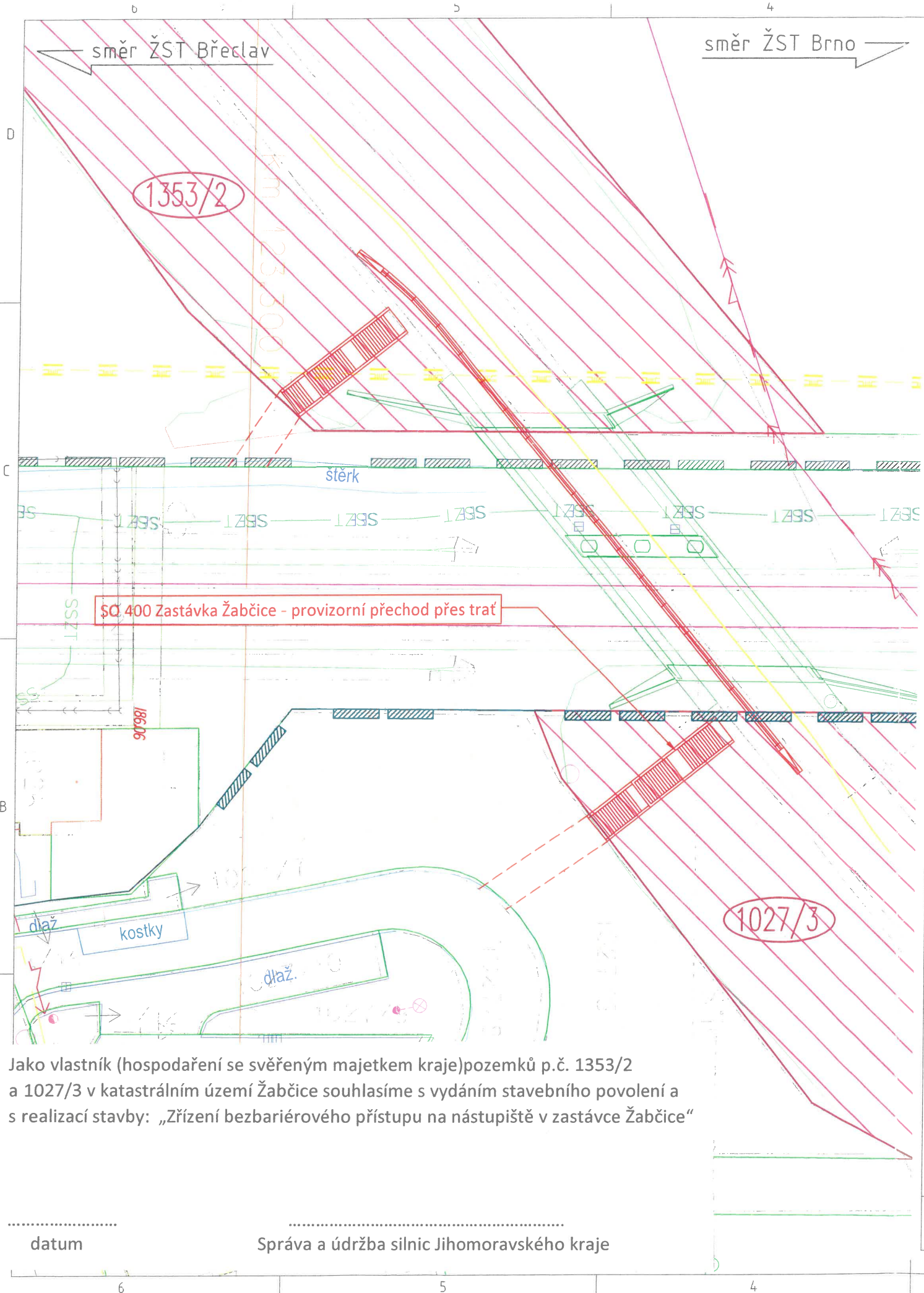
Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

**Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,**  
*příspěvková organizace kraje*  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
IČO: 70932581 (23)

**Ing. Vojtěch Vybíral**  
vedoucí oblasti Střed  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje





Jako vlastník (hospodaření se svěřeným majetkem kraje) pozemků p.č. 1353/2 a 1027/3 v katastrálním území Žabčice souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby: „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“

### Legenda stávajících inženýrských sítí:

- CETIN podzemní
- CETIN neprovozané
- CETIN nadzemní
- CETIN NN a elektropřipojky
- CEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
- CEZ PODZEMNÍ DO 35kV
- CEZ NADZEMNÍ DO 1kV
- CEZ NADZEMNÍ DO 35kV
- CEZ NADZEMNÍ NAD 35kV
- CEZ ICT
- SSZT SSZT SSZT
- SEE SEE SEE
- PLYN NTL GridServices
- PLYN STL GridServices
- PLYN VTL GridServices
- VODOVOD
- ČD.TEL. ČD. TELEMATIKA
- KANALIZACE TELEFONICA
- OSVĚTLENÍ VO
- EON NADZEMNÍ DO 1kV
- EON NADZEMNÍ DO 35kV

### Legenda grafického značení:

- Hranice drážního pozemku
- Hranice pozemků
- Přeložka kanalizace
- Přeložka vodovodu

*Príloha k vyjádření  
o.j.: 15482/2020/SKJA  
ze dne 18.9.2020  
Ing. Jaroslav Skokan*

**Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
IČO: 709 52 581 (23)

Jiné sítě se ve stavbu dotčeném území dle dodaných podkladů nenacházejí

### Stavbou dočasně dotčené pozemky:

- 1353/2** Parcelní číslo; Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
- 1027/3** Parcelní číslo; Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

### Seznam KÚ:

[794121] Žabčice

### Generální projektant:

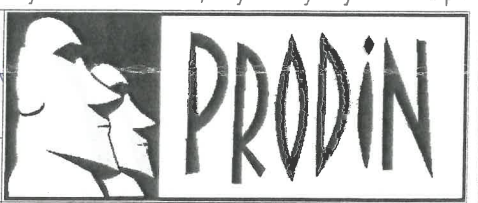


**PRODIN A.S.**  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE  
www.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

### Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Jihomoravský	Traťový úsek/Obec: Žabčice	

### Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Investor  
Správa železnic, stavební správa východ  
Akce:

**Zřízení bezbariérového přístupu  
na nástupiště v zastávce Žabčice**

Formát	A3
Datum	9/2020
Účel	DUSP
Č. zakázky	3110-19-086
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:500
Část dokumentace	Č. přílohy
C.	04

Obsah výkresu:  
**KATASTRÁLNÍ SITUACE**

datum Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje



*Sdružení a údržba školnic  
Žitomoravského kraje,*  
příspěvková organizace kraje  
Žitominovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
IČO: 709 32 581 (2)

PRACOVNI VERZE



Generální projektant:



Încercările de a găsi documente.

Ing. Daniel Gabrle	Ing. Petr Burda	Ing. Michal Horný
--------------------	-----------------	-------------------

Ing. Daniel Gabriele	Ing. Petr Burda	Ing. Michal
Nejvyšší soud	Nejvyšší soud	Nejvyšší soud

Region	Jihomoravský	Postal code	602 00
		City	Žabčice

**Ing. Karel**  
**Správa železnic, stavební správa východ**

## Abstract

Zřízení bezbariérového přístupu  
na nástupiště v zastávce Žabčice

[illegible]

Situace - provizorní přístup

PRODIN A.S.  
JINÁŘSKOVA 169  
230 02 PANDV

WWW.PRMEDIA.CO.UK  
016: 6225292101  
16: 6225292101

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



100

01/2020 3XAL

Re: DUSP

Page 1

100

1.500

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 101–108

**Odbor dopravy**

Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne: 16. 1. 2020

Sp. zn.: OD/1253/2020

Č. j.: MZI-OD/1253/2020-2

Vyřizuje: Ing. Dagmar Kratochvílová

Tel.: 547428724

E-mail: [dagmar.kratochvilova@zidlochovice.cz](mailto:dagmar.kratochvilova@zidlochovice.cz)

Počet listů: 1

Počet příloh/listů/svazků: 0/0/0

Datum: 20. 1. 2020

Vypraveno dne: 20. 1. 2020

PRODIN a.s.

IČ: 25292161

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

**Vyjádření k projektu přechodného dopravního značení  
„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“**

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k projektu přechodného dopravního značení – „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ ze dne 16. 1. 2020, kterou jsme obdrželi dne 17. 1. 2020, Vám Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy podle § 40, odst. 4, písm.a), zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění a podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění příslušný silniční správní úřad sděluje:

Silniční správní úřad **souhlasí** s navrhovaným přechodným dopravním značením při splnění následujících podmínek:

- **Navrhované dopravní značení bude odsouhlaseno Policií ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO.**
- Zhotovitel zajistí a je zodpovědný za dokonalou bezpečnost a za plynulost silničního provozu, zejména chodců.
- Upozorňujeme zhotovitele stavby, že před započatím prací na komunikacích je nutné požádat náš správní orgán, s dostatečným časovým předstihem, o stanovení přechodného dopravního značení dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. (Souhlas PČR)
- Upozorňujeme zhotovitele stavby, že před započatím prací je nutné nejméně 30 dnů předem požádat náš správní orgán, o povolení částečné uzavírky dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. (Souhlas PČR + SÚS JmK)

Ing. Dagmar Kratochvílová  
vedoucí odboru dopravy



## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Vyjádření k přechodné úpravě provozu na PK - Zřízení bezbariérového  
přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice  
**ID zprávy:** 744027362  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas doručení:** 20.1.2020 v 15:11:22

---

**Odesílatel:** Město Židlochovice, Masarykova 100, 66701 Židlochovice, CZ  
**ID schránky:** hxdby2c  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nezádáno  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** MZi-OD/1253/2020  
**Naše spisová značka:** Nezádáno  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

20\_1253 Vyjádření k projektu přechodného DZ - II-416 Žabčice - zřízení bezbariérového přístupu na žel  
zastávku.pdf (193,05 kB)

---